8º tour de San Luis

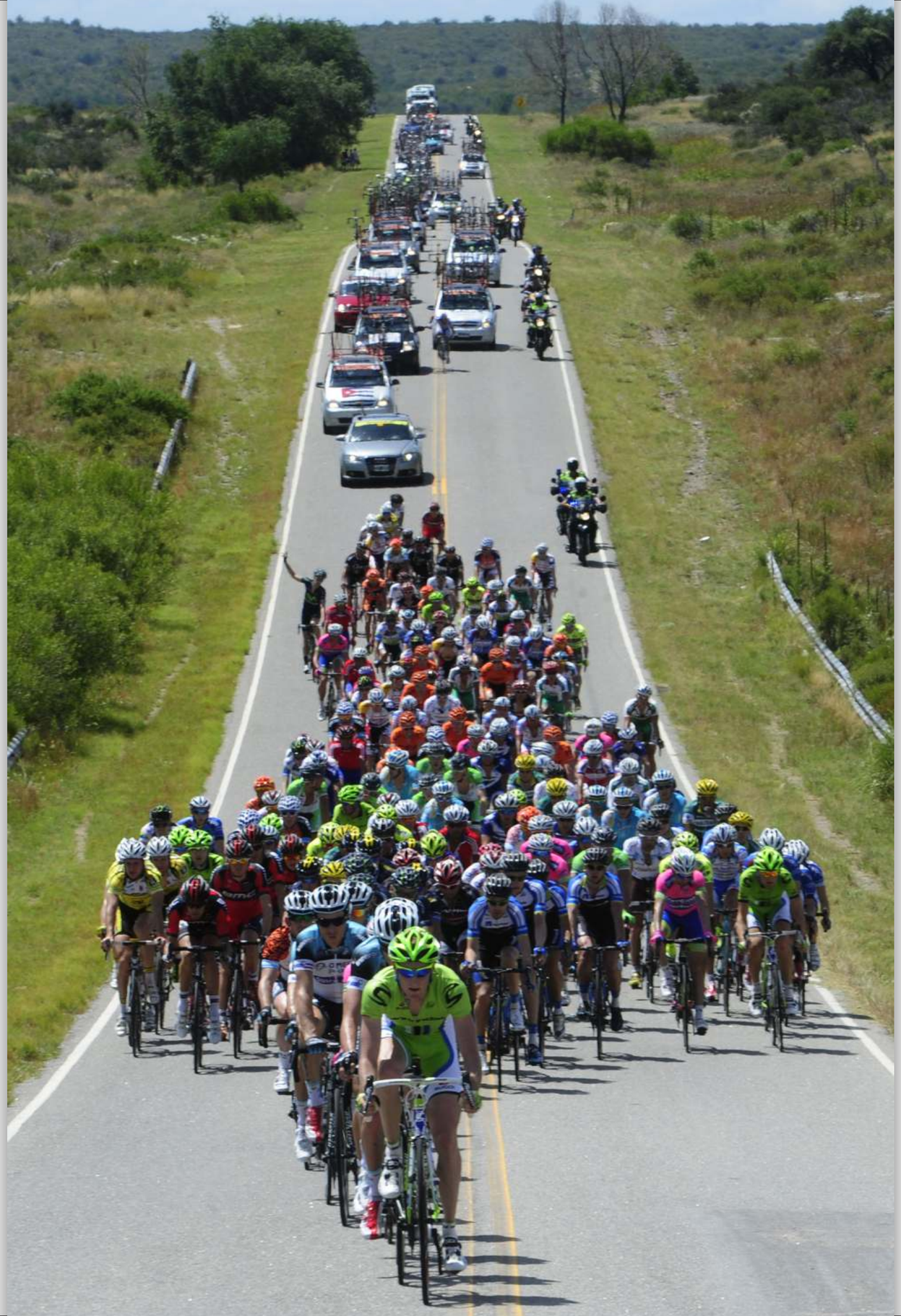
Manual Técnico

INFORMACIÓN GENERAL / EQUIPOS / ETAPAS / MAPAS / REGLAMENTO / PREMIOS

MINISTERIO DE DEPORTES

GOBERNADOR POGGI

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SAN LUIS



C.P.N. Claudio Javier Poggi

Gobernador de la
Provincia de San Luis

MINISTERIO DE DEPORTES

GOBERNADOR
POGGI

GOBIERNO
DE LA PROVINCIA
DE SAN LUIS

Diseño: Constanza Vergés - mcverges@gmail.com /Fotos: Ministerio de Deporte - Marcelo Lacerda/ Imprime: Payne S.A. San Luis, enero 2014

Dr. Alberto José Rodríguez Saá

PRESIDENTE HONORARIO
Fundador del Tour de San Luis

Personal Oficial / Personnel Officiel / *Official Staff*

GOBIERNO DE SAN LUIS	
C.P.N. Claudio Javier Poggi	GOBERNADOR DE SAN LUIS
Dr. Arnaldo Lastra	MINISTRO DE DEPORTES
Don Martín Escudero	PROGRAMA COORDINACIÓN DEPORTIVA

FEDERACIÓN ARGENTINA	
Gabriel Ovidio Curuchet	PRESIDENTE UCRA
	PRESIDENTE DE LA FACPYR

Organización / Organisation / *Organization*

Andrés David Martínez	DIRECTOR ORGANIZACIÓN
Roberto Coca	ASESOR TÉCNICO
Massimo Martelli	RESPONSABLE EQUIPOS
Andrea Agostini	JEFE DE PRENSA INTERNACIONAL
Adolfo Carrizo	JEFE DE PRENSA UCRA y FACPyR
Catalina Ysaguirre	JEFE DE PRENSA PROVINCIAL
Diego López Amaranto	OFICINA PERMANENTE
Eduardo Jorge Canteros	MÉDICO
Lucas Garro	MÉDICO CONTROL ANTIDOPAJE
Comisario Mayor Walter Cuello	RESPONSABLE POLICÍA - SEGURIDAD VIAL
Comisario Claudio Latini	JEFE RESPONSABLE SEGURIDAD RUTAS
Mario Sabato - Emiliano Pascuarelli	LOCUTORES OFICIALES
Domingo Agudo (Sportpublic)	RADIO VUELTA Y COMUNICACIONES
Ernesto Domenecq (Edosof)	FOTO FINISH E INFORMÁTICA
Ministerio de Salud	AMBULANCIAS - ASISTENCIA MÉDICA
Shimano - Sportpublic	COCHES NEUTROS - ASISTENCIA TÉCNICA

Jurado Técnico / Jury Technique / *Commissaire's Panel*

PRESIDENTE:	Pedro Frías	*UCI-Cuba*
ADJUNTO JURADO:	Omar Armando Monti	*UCI-Argentina*
ADJUNTO JURADO:	Luis Gómez	*Argentina*
JUEZ DE LLEGADA:	Mario Salas	*Argentina*
CRONOMETRADOR:	Adrián de la Torre	*Argentina*
ADJUNTO CRONOMETRADOR:	Daniel Carabias	*Argentina*
COMISARIO MOTO:	Dante Baca	*Argentina*
COMISARIO MOTO:	Gabriel Suriano	*Argentina*
COMISARIO MOTO:	Jorge Morgante	*Argentina*
COMISARIO MOTO:	Adalberto Goyeneche	*Argentina*
COMISARIO COCHE ESCOBA:	Jorge López Amaranto	*Argentina*
CONTROL ANTIDOPAJE:	Juan Manuel Ariño	*Argentina*

Otros Colaboradores / Autres Collaborateurs / *Other Collaborators*

SECRETARIO:	Diego Lopez Amaranto	*Argentina*
MOTO INFO RADIO VUELTA:	Fernando Torres	*Argentina*
MOTO INFO RADIO VUELTA:	Federico Ghezzi	*Argentina*
AUXILIAR FOTO FINISH:	Gastón Brandan	*Argentina*

Resumen General / Résume Général / *General Resume*

Etapa / *Stage*	Fecha / *Date*	Recorrido / *Route*		Km.	Control de Firmas / *Signature*	Llamada Corredores / *Riders roll-call*	Salida Neutralizada / *Neutralised Start*	Salida Real / *Real Start*	Llegada / *Finish* (aprox.)
1era.	20-01-14	San Luis - Villa Mercedes	Línea / *Ligne*	166,2	12.11 a 13.11	13.16	13.21	13.33	17.30
2da.	21-01-14	La Punta - Mirador de El Potrero	Línea / *Ligne*	170,6	12.30 a 13.30	13.35	13.40	13.45	18.00
3ra.	22-01-14	Tilisarao - Juana Koslay	Línea / *Ligne*	175,8	12.34 a 13.34	13.39	13.44	13.49	18.00
4ta.	23-01-14	El Potrero de los Funes - Alto El Amago	Línea / *Ligne*	166,3	11.14 a 12.14	12.19	12.24	12.27	17.00
5ta.	24-01-14	San Luis - San Luis	CRI / *ITT*	19,2	14.25 a 15.25	15.30		15.35	18.22
6ta.	25-01-14	Las Chacras - Merlo (Mirador del Sol)	Línea / *Ligne*	184,4	10.27 a 11.27	11.32	11.37	11.39	16.30
7ma.	26-01-14	San Luis - San Luis	Línea / *Ligne*	148,1	12.08 a 13.08	13.13	13.18	13.29	17.00

Resumen General Meta Sprint - Meta Montaña y Avituallamiento
Résumé Général Meta Sprint - Meta Montaña et Ravitaillement
General Resumen Sprint - Mountain and Feeding

Etapa / *Stage*	META SPRINT / SPRINT		META MONTAÑA / MOUNTAIN			Avituallamiento / Ravitaillement / *Feeding*
1era.	Saladillo Juan Llerena	50,0 105,3	Saladillo	3º	55,0	Km. 78,9 a 82,0
2da.	El Durazno Villa de la Quebrada	83,1 132,1	La Florida	3º	68,4	Km. 85,0 a 88,0
3ra.	La Toma Circuito Auto	66,0 149,7	Paso Grande	3º	53,4	Km. 80,3 a 83,3
4ta.	Monumento a la Bandera San Francisco del Monte de Oro	103,0 146,3	El Embalse El Amago	3º 1º	157,0 166,9	Km. 90,0 a 93,0
5ta.						
6ta.	Naschel Villa Larca	70,4 144,1	Flamingo Mirador del Sol	3º 1º	177,0 184,4	Km. 80,0 a 83,0
7ma.	El Durazno El Durazno	23,5 72,5	Los Puquios	3º	17,1	Km. 74,0 a 77,0

Maillots Oficiales / Maillots Officielles / Official Jerseys

General

Montaña

Sub 23

Meta Sprint

GPS Salida - Llegada / GPS Départ - Arrivée / *Start - Finish GPS*

	Salida Départ / *Start*	GPS	Llegada Arrivée / *Finish*	GPS
1era.	San Luis	33º18'06.43"S 66º20'15.43"O	Villa Mercedes	33º40'29.36"S 65º27'41.78"O
2da.	La Punta	33º10'01.04"S 66º19'14.46"O	Mirador de El Potrero	33º11'07.51"S 66º15'36.28"O
3ra.	Tilisarao	32º44'07.68"S 65º17'38.61"O	Juana Koslay	32º45'19.48"S 66º08'24.44"O
4ta.	El Potrero de los Funes	33º12'47.27"S 66º13'23.14"O	Alto El Amago	32º45'04.56"S 66º08'48.02"O
5ta.	San Luis	33º18'00.31"S 66º20'50.76"O	San Luis	33º18'03.13"S 66º20'50.11"O
6ta.	Las Chacras	32º33'45.32"S 65º46'35.33"O	Merlo	32º21'43.95"S 64º56'57.80"O
7ma.	San Luis	33º17'59.14"S 66º20'45.25"O	San Luis	33º18'21.12"S 66º17'44.80"O

Actos Precarrera / Avant la Course / *Pre-race Information*

19-01-2014

Hora Heure/*Hour*	Actividad/Activitè/ *Activity*	Lugar/Lieu/*Place*
De 14.00 a 20.00	Entrega de documentación, acreditaciones y radio vuelta. Remise de documentation, des accréditations et de radio tour *Delivery of documentation, accreditation and radio tour.*	Hotel Vista
De 14.00 a 16.30	Presentación de licencias de equipos y entrega de documentación y dorsales Presentation des licenses des équipes et remise de la documentation et des dossards *Check licenses and delivery documentation and numbers*	Hotel Vista
17.00	Reunión del Jurado Técnico, Directores Deportivos y Organización Reunion des Commissaires, des Directeurs Sportifs et l'Organisation *Commissaires, Team Managers and Organization Meeting*	Hotel Vista
18.00	Reunión del Jurado Técnico, Organización y Prensa Reunion des Commissaires, l'Organisation et la Presse *Commissaires, Organization and Press Meeting*	Hotel Vista

Oficina Permanente / Permanence / *Race Headquarters*

La oficina permanente estará instalada todos los días en el Hotel Vista
La permanence sera amenagée tous les jours dans le Hotel Vista
Race headquarters will be open, all the days, in Vista Hotel

La oficina permanente en las salidas de las etapas estarán situadas en los lugares señalados para el control de firmas
Le permanence sur le départ des étapes sera amenagée à l'endroit indiqué pour le contrôles de signatures
Race headquarter at the race starts will be in the place where the signature control will be made

Sala de Prensa / Salle de Presse / *Press Office*

La sala de prensa estará instalada todos los días en el Hotel Vista
La salle de presse sera amenagée tous les jours dans le Hotel Vista
Press office will be, all the days, in Vista Hotel

Control Médico / Contrôle Medicale / *Doping Test*

Se efectuará cada final de etapa en la zona de meta, en la unidad sanitaria
À la fin de chaque étape aura lieu à le zone d'arrivée, dans la roulotte sanitaire
At the end of every stage, doping test will take place at medical unit that will be near the finishing line

Hospitales / Hôpitaus / *Hospitals*

COMPLEJO SANITARIO SAN LUIS
CAÍDOS EN MALVINAS Nº 110
TEL. (0266) 4424094- 4425025- 4425045

HOSPITAL JUSTO DARACT
PRINGLES Nº 157 TEL. (02657) 480136

POLICLINICO REGIONAL DE VILLA MERCEDES
MAIPÚ Nº 415 TEL. (02657) 421415

HOSPITAL DE MERLO
JUANA AZURDUY Y LOS HUARPES
TEL. (02656) 475133-475848

CENTRO DE SALUD DE CAROLINA
16 DE JULIO S/N TEL (02651) 490205

HOSPITAL DE QUINES
SARMIENTO S/N TEL (02651) 470222

Hoteles / Hôtels / *Hotels*

Hotel Vista
Av. Presidente Illía, 526
San Luis (Argentina)
Tel/Fax: (54) 0266 4425794
E-mail: rvarese@vistasuites.com.ar

Hotel Quintana
Av. Presidente Illía, 546
San Luis (Argentina)
Tel/Fax: (54) 0266 4438400 al 04
E-mail: reservas@hotelquintana.com.ar

Amerian San Luis Park Hotel
Bv. Las Cañadas 9010
La Punta, San Luis (Argentina)
Tel/Fax: (54) 0266 4530800
E-mail: ameriansanluis@arenasdelapunta.com.ar

	General Individual			Montaña	Meta Sprint	Sub 23	Equipos
	1º	2º	3º	1º	1º	1º	1º
2007	Jorge Giacinti *(Presto Chile)*	Fernando Antogna *(San Luis A)*	Francisco Mancebo *(Relax)*	Alejandro Borrajo *(Círculo Policía Federal)*	Mauro Richeze *(Selección Argentina Sub23)*	Federico Pagani *(Selección Argentina Sub23)*	Relax
2008	Martin Garrido *(Palmeiras Resort)*	Gerardo Fernández *(San Luis)*	Jorge Giacinti *(Scott Marcondes)*	Carlos Ochoa *(Diquigiovanni)*	Mauro Richeze *(Selección Argentina Sub23)*	Magno Prado *(Scott Marcondes)*	San Luis
2009	Alfredo Lucero *(Selección Argentina A)*	Jorge Giacinti *(Selección Argentina A)*	José Serpa *(Diquigiovanni)*	Xavier Tondo *(Andalucía - Cajasur)*	Lucas Sebastián Haedo *(Team Colavitta)*	Ignacio Pereyra *(Selección Argentina Sub23)*	Selección Argentina A
2010	Vincenso Nibali *(Liquigas-Doimo)*	Jose Serpa *(Androni-Giocattoli)*	Rafael Valls *(Footon-Servetto)*	Rafael Valls *(Footon-Servetto)*	Walter Perez *(Selección Argentina)*	Yosue Moyano *(Selección Argentina)*	Androni-Giocattoli
2011	Marco Arriagada *Selección Chile*	Jose Serpa *Androni-Giocattoli*	Josue Moyano *Selección Argentina*	Antonio Piedra *Andalucia-Caja Granada*	Luis Mansilla *Selección Chile*	Josue Moyano *Selección Argentina*	Selección Argentina
2012	Levi Leipheimer *(Omega Pharma-Quick Step)*	Daniel Díaz *(San Luis Somos Todos)*	Stefan Schumacher *(Christina Watches-Onfone)*	Miguel A. Rubiano *(Androni Giocattoli)*	Edwin Avila *(Selección Colombia)*	Gabriel Juárez *(Selección Argentina)*	Androni-Giocattoli
2013	Daniel Díaz *(San Luis Somos Todos)*	Tejay Van Garderen *(BMC Racing Team)*	Alex Diniz Correia *(Funvic Brasilinvest)*	Emmanuel D. Guevara *(San Luis Somos Todos)*	Leandro Messineo *(San Luis Somos Todos)*	Ariel Sivori *(Selección Argentina)*	BMC Racing Team

PRO TOUR

- AG2R LA MONDIALE (Francia)
- ASTANA PRO TEAM (Kazajistán)
- BMC RACING TEAM (EEUU)
- CANNONDALE PRO CYCLING (Italia)
- GARMIN-SHARP (EEUU)
- KATUSHA (Rusia)
- LAMPRE-MERIDA (Italia)
- LOTTO BELISOL (Bélgica)
- MOVISTAR TEAM (España)
- OMEGA PHARMA-QUICK STEP (Bélgica)
- ORICA GREENEDGE (Australia)
- TREK FACTORY RACING (EEUU)

CONTINENTAL PROFESIONAL

- ANDRONI GIOCATTOLI (Italia)
- BRETAGNE - SECHE ENVIRONNEMENT (Francia)
- TEAM COLOMBIA (Colombia)
- UNITEDHEALTHCARE PRO CYCLING TEAM (EEUU)
- TEAM NOVO NORDISK (EEUU)

CONTINENTAL UCI

- JAMIS-HAGENS BERMAN (EEUU)
- PROVINCIA DE BUENOS AIRES (Argentina)
- SAN LUIS SOMOS TODOS (Argentina)
- RUDI PROJET-DATARO (Brasil)

SELECCIONES

- SELECCIÓN ARGENTINA
- SELECCIÓN URUGUAY
- SELECCIÓN CUBA

Sr. Arnaldo Lastra

Ministro Secretario de Estado de Deportes

ETAPA 1 2 3 4 5 6 7

166,2 km.

SAN LUIS - VILLA MERCEDES

Lunes, 20 de enero de 2014

Concentración y Firma / Rassemblement de Départ et Signature / *Assembly Point and Signature*

De 12:11 a 13:11 hs
Av. Presidente Illia esquina con Plaza Pringles

Llamada Corredores / Appel des Coureurs / *Riders Roll-call*

13:16 horas

Salida Neutralizada / Départ Fictif / *Neutralised Start*

13:21 horas
Av. Pte. Illía, Av. Lafinur, Av. España, Av. Pte Perón, Av. Rep. del Líbano, Puente Derivador.

Distancia de la neutralización: 5,7 km.

Salida Real / Départ Réel / *Real Start*

13:33 horas
Puente Derivador

Kilómetros Totales

166,2 km.

ETAPA
166,2 km.

Recorrido

Itinerario

Altos de Montañas

MS Meta Sprint

Altitud	Itinerario		MS	Kilómetros			Horarios Previstos		
				Parcial	Total	Faltan	40	42	44
740	SALIDA Puente Derivador por Av. Viento Chorrillero			0,0	0,0	166,2	13:33	13:33	13:33
785	JUANA KOSLAY			3,5	3,5	162,7	13:38	13:38	13:37
	Rotonda Cruz de Piedra de frente			4,7	8,2	158,0	13:45	13:44	13:44
900	Peaje			1,2	9,4	156,8	13:47	13:46	13:45
918	El Volcán			3,3	12,7	153,5	13:52	13:51	13:50
960	Salto Colorado			2,0	14,7	151,5	13:55	13:54	13:53
969	Giro der. dirección Saladillo por Ruta 20			0,6	15,3	150,9	13:55	13:54	13:53
850	SALADILLO giro izquierda al interior población			34,2	49,5	116,7	14:47	14:43	14:40
855	META SPRINT Frente Municipalidad		MS	0,5	50,0	116,2	14:48	14:44	14:41
	Giro der. dirección Autovía			13,7	50,1	113,9	14:48	14:44	14:41
	Giro izq. ingreso en Autovía Ruta 20			8,6	50,2	113,8	14:48	14:44	14:41
928	META MONTAÑA Alto Saladillo 3ª categoría	3ª		5,5	55,0	111,2	14:55	14:51	14:48
912	Peaje			13,7	68,7	97,5	15:16	15:11	15:06
903	Giro izq. dirección La Toma			8,6	77,3	88,9	15:28	15:23	15:18
903	Giro der. ingreso La Toma			0,2	77,5	88,7	15:29	15:23	15:18
903	LA TOMA			0,1	77,6	88,6	15:29	15:23	15:18
895	Giro der. dirección Juan Llerena			1,2	78,8	87,4	15:31	15:25	15:20
	Comienza Avituallamiento			0,1	78,9	87,3	15:31	15:25	15:20
891	Rotonda de frente dirección Juan Llerena por Ruta 2			0,7	79,6	86,6	15:32	15:26	15:21
	Fin Avituallamiento			2,4	82,0	84,2	15:36	15:30	15:24
791	JUAN LLERENA			22,6	104,6	61,6	16:09	16:02	15:55
791	Rotonda de frente			0,4	105,0	61,2	16:10	16:03	15:56
786	META SPRINT frente Viejo Almacén		MS	0,3	105,3	60,9	16:10	16:03	15:56
580	Giro der. dirección salida autopista			40,6	145,9	20,3	17:11	17:01	16:51
580	Ingreso autopista Interfábricas			0,3	146,2	20,2	17:12	17:01	16:52
574	Rotonda de frente			0,8	147,0	19,2	17:13	17:03	16:53
572	Rotonda de frente			0,5	147,5	18,7	17:14	17:03	16:54
560	Paso a nivel tren fábrica			5,1	152,6	13,6	17:21	17:11	17:01
558	Rotonda de frente			0,5	153,1	13,1	17:22	17:11	17:01
548	Paso a nivel tren fábrica y rotonda			2,1	155,2	11,0	17:25	17:14	17:04
540	Rotonda de frente			1,2	156,4	9,8	17:27	17:16	17:06
537	Cruce de puente			0,3	156,7	9,5	17:28	17:16	17:06
	Rotonda giro izq. dirección Puente Colgante			0,2	156,9	9,3	17:28	17:17	17:06
530	Rotonda giro izq.			1,3	158,2	8,0	17:30	17:19	17:08
530	Paso puente nuevo Río V			0,3	158,5	7,7	17:30	17:19	17:09
527	Rotonda giro izq.			0,2	158,7	7,5	17:31	17:19	17:09
	Calle San Lorenzo			0,1	158,8	7,4	17:31	17:19	17:09
529	Giro der. dirección calle Berbeder			0,7	159,5	6,7	17:32	17:20	17:10
	Dirección Av. 25 de Mayo			1,4	160,9	5,3	17:34	17:22	17:12
524	Giro izq. a Av. 25 de Mayo			1,4	162,3	3,9	17:36	17:24	17:14
	Rotonda giro der. por Hilario Cuadro			1,7	164,0	2,2	17:39	17:27	17:16
523	Giro der.			0,7	164,7	1,5	17:40	17:28	17:17
520	Giro der. a Mitre			0,1	164,8	1,4	17:40	17:28	17:17
506	META Av. Mitre frente Municipalidad			1,4	166,2	0,0	17:42	17:30	17:19

3 Últimos Kilómetros

Avda 25 de Mayo ancho 5 metros vía doble mano buen firme
2,2 de meta giro 90º derecha con mediana, precaución varias lomadas
1,4 giro 90º derecha anchura 7 metros buen firme recto a meta

Desvío de Vehículos

a 1,5 km antes de la meta,
lado derecho por Pedernera,
giro izquierda por Remedios de Escalada y
giro izquierda por Mitre.

Transfers

VILLA MERCEDES — SAN LUIS

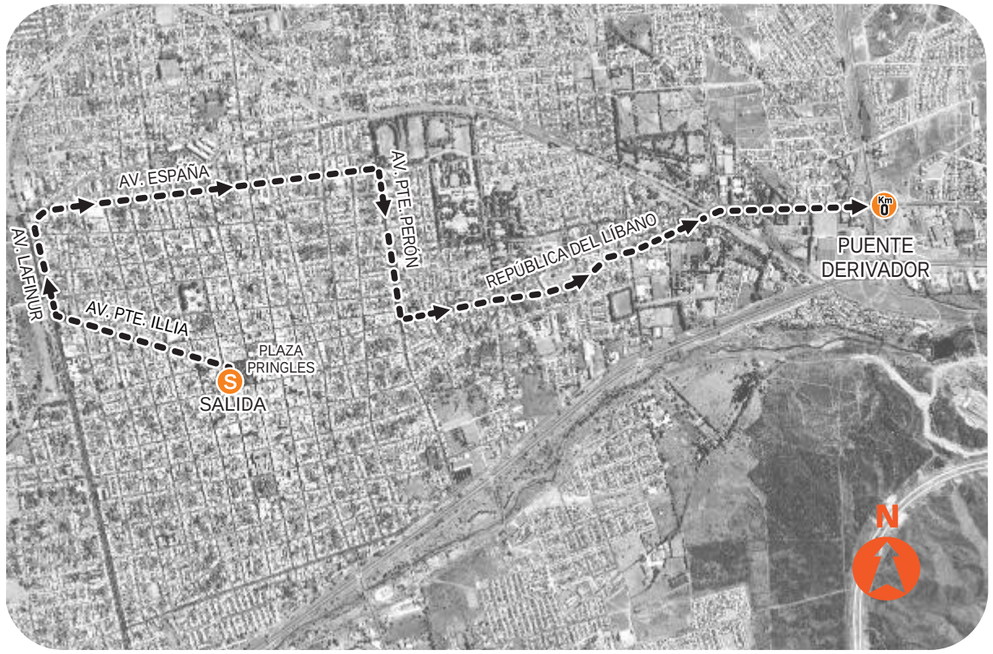
RUTA 7

90,0 km

ETAPA
166,2 km.

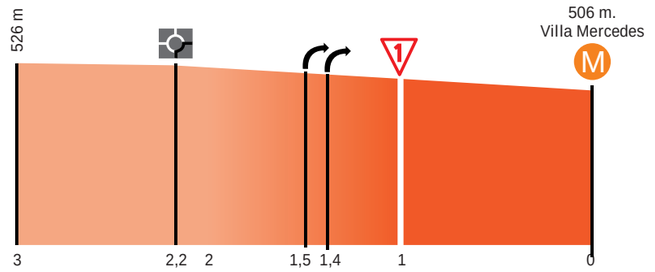
Marcha Neutralizada

SALIDA



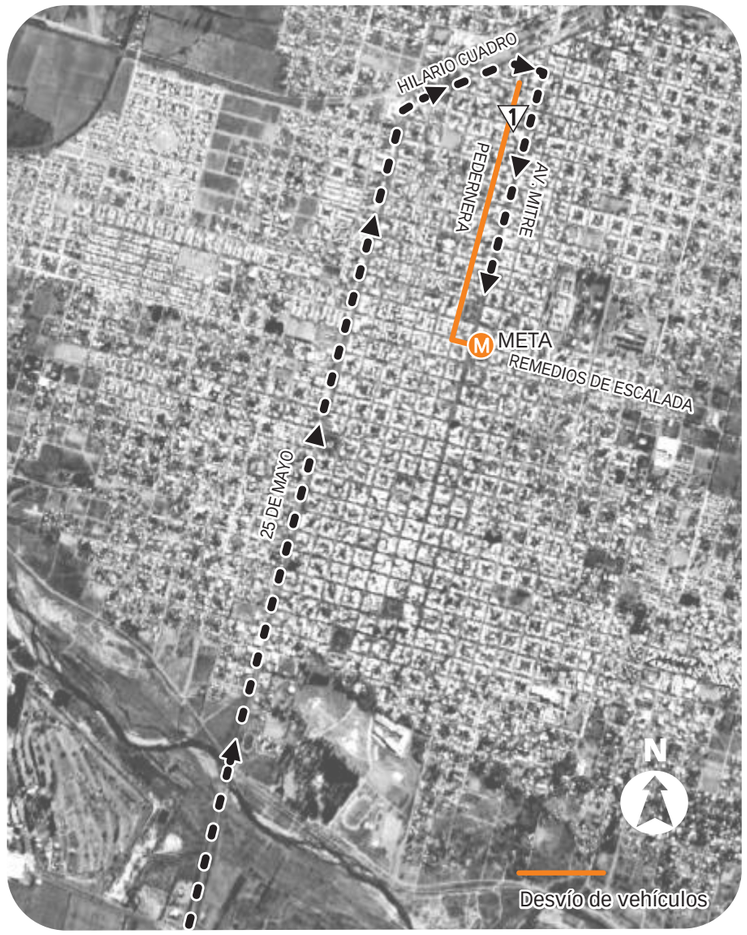
Perfiles / Altimetrías

Últimos 3 kilómetros



Detalle / META

LLEGADA



8º tour de San Luis

8º tour de San Luis

ETAPA 1 2 3 4 5 6 7

170,6 km.

LA PUNTA - MIRADOR DE EL POTRERO

Martes, 21 de enero de 2014

Concentración y Firma / Rassemblement de Départ et Signature / *Assembly Point and Signature*

De 12:30 a 13:30 hs

Plaza Fundacional - Parque Infantil

Llamada Corredores / Appel des Coureurs / *Riders Roll-call*

13:35 horas

Salida Neutralizada / Départ Fictif / *Neutralised Start*

13:40 horas

Plaza Fundacional, La Serrana

Distancia de la neutralización: 1,8 km.

Salida Real / Départ Réel / *Real Start*

13:45 horas

Frente edificio Partido Justicialista

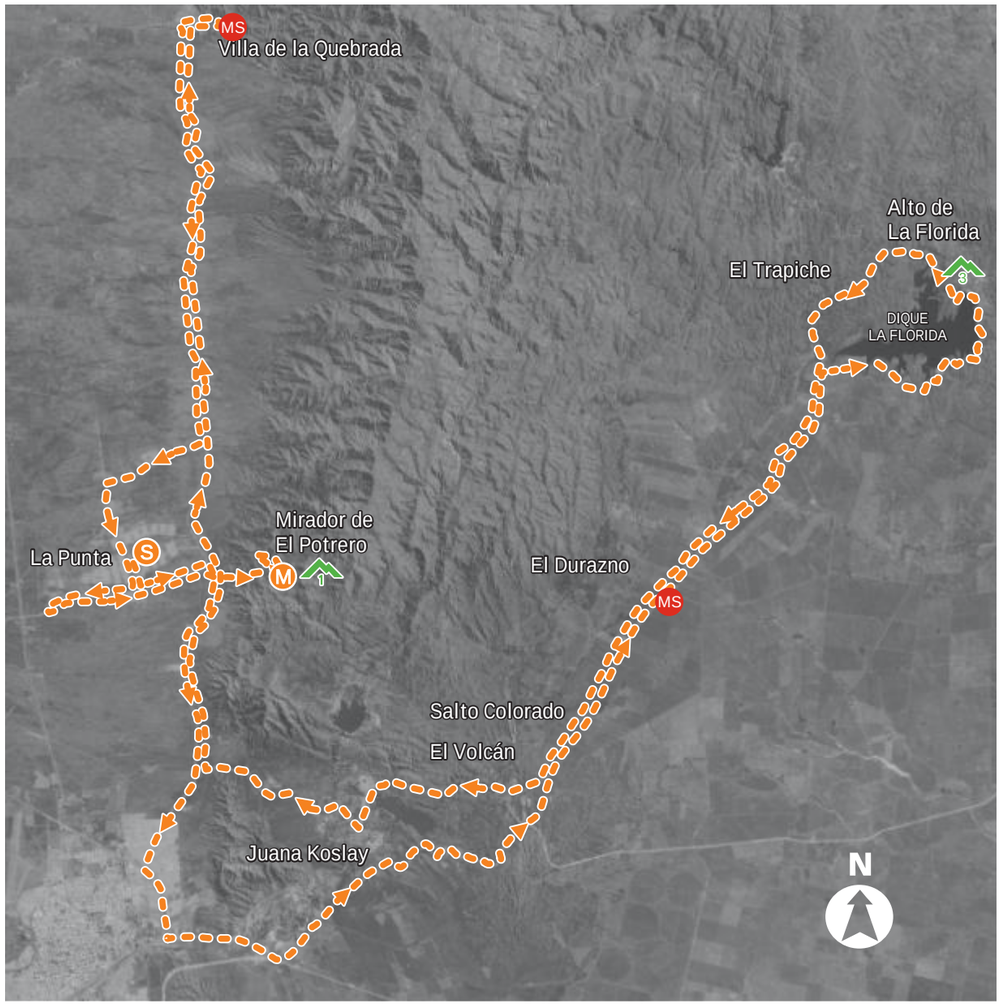
Kilómetros Totales

170,6 km.

2

ETAPA
170,6 km.

Recorrido



Itinerario

Altos de Montañas

MS Meta Sprint

Altitud	Itinerario		MS	Kilómetros			Horarios Previstos		
				Parcial	Total	Faltan	38	40	42
795	SALIDA La Punta frente edificio Partido Justicialista			0,0	0,0	170,6	13:45	13:45	13:45
865	Rotonda Plaza de los Niños de frente			0,3	0,3	170,3	13:45	13:45	13:45
795	Rotonda giro izq. Av. Las Cañadas			1,0	1,3	169,3	13:47	13:46	13:46
835	Giro der. autopista 25 de Mayo dirección San Luis			2,5	3,8	166,8	13:51	13:50	13:50
815	Av. El Peregrino			7,5	11,3	159,3	14:02	14:01	14:01
795	Rotonda de frente			2,1	13,4	157,2	14:06	14:05	14:04
785	Rotonda de frente			0,6	14,0	156,6	14:07	14:06	14:05
775	Rotonda de frente			0,7	14,7	155,9	14:08	14:07	14:06
770	Giro izq. dirección Av. Santos Ortiz			0,5	15,2	155,4	14:09	14:07	14:06
765	Paso a Ruta 47			0,4	15,6	155,0	14:09	14:08	14:07
765	Rotonda de frente			0,4	16,0	154,6	14:10	14:09	14:07
770	Rotonda Av. Santos Ortiz giro izq. dirección Los Puquios			2,0	18,0	152,6	14:13	14:12	14:10
780	Rotonda de frente autopista Los Puquios			3,0	21,0	149,6	14:18	14:16	14:15
820	JUANA KOSLAY			0,8	21,8	148,8	14:19	14:17	14:16
915	Peaje			7,8	29,6	141,0	14:31	14:29	14:27
1035	Ruta 9			0,1	29,7	140,9	14:31	14:29	14:27
1080	EL DURAZNO			11,8	41,5	129,1	14:50	14:47	14:44
1020	EL TRAPICHE			10,2	51,7	118,9	15:06	15:02	14:58
1010	Giro der. comienza circuito La Florida			0,6	52,3	118,3	15:07	15:03	14:59
1035	Comienza subida			14,2	66,5	104,1	15:30	15:24	15:20
1110	Alto de La Florida Montaña 3ª categoría	3ª		1,9	68,4	102,2	15:33	15:27	15:22
1060	EL TRAPICHE			1,6	70,0	100,6	15:35	15:30	15:25
1080	EL DURAZNO Meta Sprint		MS	13,1	83,1	87,5	15:56	15:49	15:43
	Comienza Avituallamiento			1,9	85,0	85,6	15:59	15:52	15:46
	Fin Avituallamiento			3,0	88,0	82,6	16:03	15:57	15:50
980	SALTO COLORADO			3,3	91,3	79,3	16:09	16:01	15:55
950	EL VOLCAN			1,8	93,1	77,5	16:12	16:04	15:58
895	Peaje			3,8	96,9	73,7	16:18	16:10	16:03
880	Giro der. dirección El Portezuelo			1,1	98,0	72,6	16:19	16:12	16:05
880	Giro izq. dirección autopista 25 de Mayo			1,0	99,0	71,6	16:21	16:13	16:06
835	Giro der. dirección Villa de la Quebrada			5,8	104,8	65,8	16:30	16:22	16:14
860	VILLA DE LA QUEBRADA, giro derecha			26,7	131,5	39,1	17:12	17:02	15:52
860	META SPRINT calle 9 de Julio		MS	27,3	132,1	38,5	17:13	17:03	16:53
875	Giro izq. Tomás Alcaraz y Belgrano			0,6	132,7	37,9	17:14	17:04	16:54
880	Giro izq. dirección La Punta			0,5	133,2	37,4	17:15	17:04	16:55
950	Giro der. dirección Cabildo Histórico			15,1	148,3	22,3	17:39	17:27	17:16
815	Rotonda La Serrana giro izq. a La Punta			4,0	152,3	18,3	17:45	17:33	17:22
840	LA PUNTA			0,7	154,0	16,6	17:48	17:36	17:25
865	Rotonda de los Niños de frente			1,4	155,4	15,2	17:50	17:38	17:27
865	Giro der. a Estadio			0,1	155,5	15,1	17:50	17:38	17:27
810	Av. Las Cañadas giro der. dirección Hipódromo			0,5	156,0	14,6	17:51	17:39	17:27
740	Giro 180º en rotonda dirección El Mirador			3,6	159,6	11,0	17:57	17:44	17:33
810	Rotonda de frente			3,4	163,0	7,6	18:02	17:49	17:37
910	Giro der. a El Mirador			2,5	165,5	5,1	18:06	17:53	17:41
925	Giro izq. a El Mirador comienza subida			0,3	165,8	4,8	18:06	17:53	17:41
1247	META Mirador de El Potrero Montaña 1ª categoría	1ª		4,8	170,6	0,0	18:14	18:00	17:48

Desvío de Vehículos

Sin posibilidad de desvío se pararán los auxilios 40 metros antes de meta lado izquierdo.

Transfers

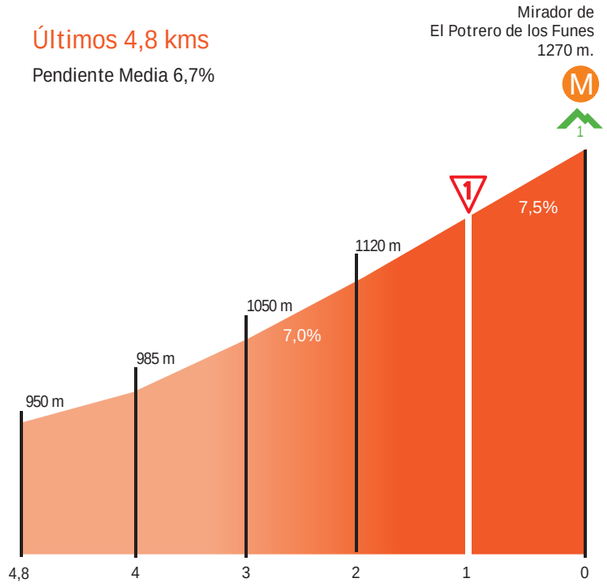
SAN LUIS → LA PUNTA

RUTA 146

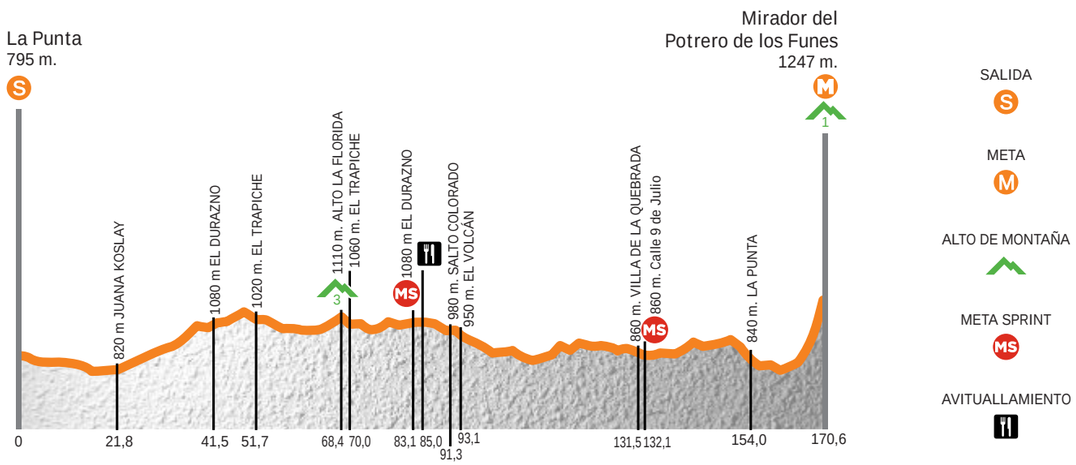
18,0 km

Marcha Neutralizada

SALIDA

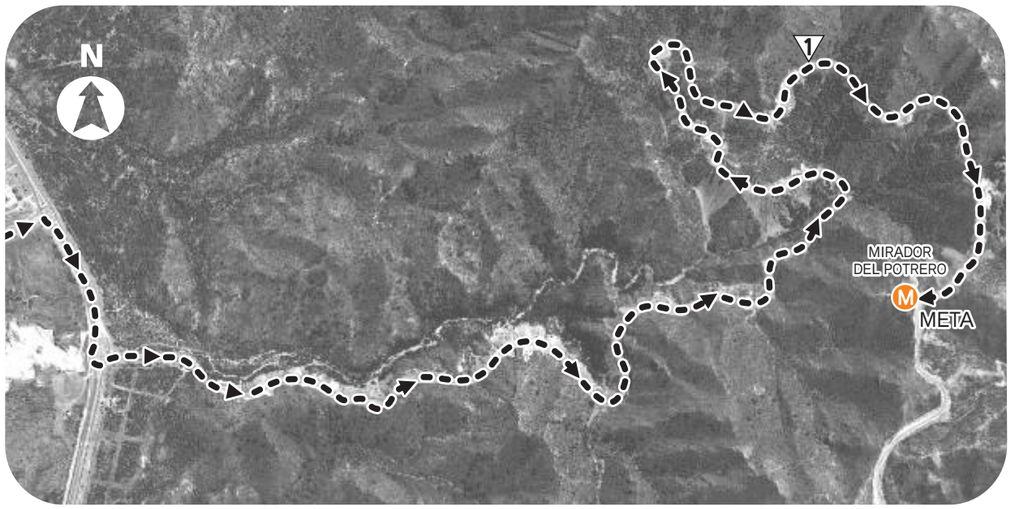


Perfiles / Altimetrías



Detalle / META

LLEGADA



8º tour de San Luis

ETAPA 1 2 **3** 4 5 6 7

175,8 km.

TILISARAO - JUANA KOSLAY

Miércoles, 22 de enero de 2014

Concentración y Firma / Rassemblement de Départ et Signature / *Assembly Point and Signature*

De 12:34 a 13:34 hs

Plaza San Martín

Llamada Corredores / Appel des Coureurs / *Riders Roll-call*

13:39 horas

Salida Neutralizada / Départ Fictif / *Neutralised Start*

13:44 horas

Calle 25 de mayo, Av. Córdoba, Bartolomé Mitre, Ruta 40 frente Monumento a la Cruz.

Distancia de la neutralización: 2,0 km.

Salida Real / Départ Réel / *Real Start*

13:49 horas

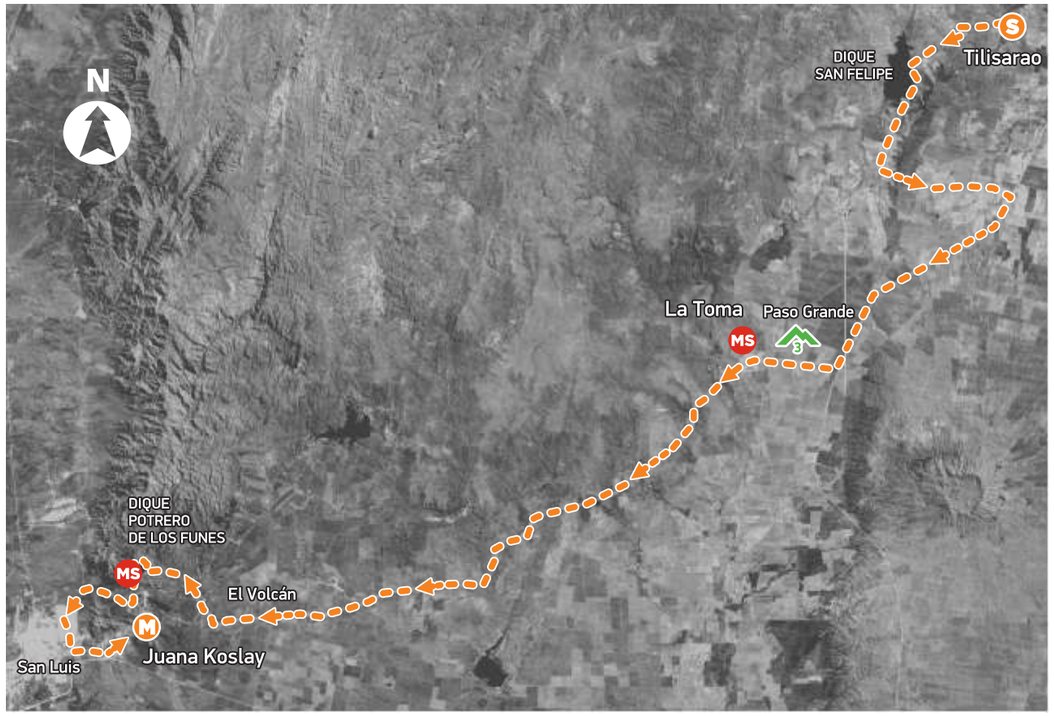
Ruta 40 frente Monumento a la Cruz

Kilómetros Totales

175,8 km.

ETAPA 175,8 km.

Recorrido



Itinerario

Altos de Montañas

MS Meta Sprint

Altitud	Itinerario		MS	Kilómetros Parcial	Kilómetros Total	Kilómetros Faltan	Horarios Previstos 40	Horarios Previstos 42	Horarios Previstos 44
752	SALIDA Ruta 40 frente a la Cruz			0,0	0,0	175,8	13:49	13:49	13:49
765	RENCA			7,3	7,3	168,5	13:59	13:59	13:58
824	Giro der. frente iglesia por Granadero Gregorio Franco			0,3	7,6	168,2	14:00	13:59	13:59
775	Giro der. en Hostería Renca			0,6	8,2	167,6	14:01	14:00	14:00
775	Giro izq. curva muy cerrada dirección San Felipe Ruta 40			0,1	8,3	167,5	14:01	14:00	14:00
	Bifurcación lado izquierdo			3,3	11,6	164,2	14:06	14:05	14:04
825	Giro izq. bajo murallón Dique San Felipe			7,6	19,2	156,6	14:17	14:16	14:15
825	Paso estrecho después del puente			1,8	19,5	156,3	14:18	14:16	14:15
890	Giro der. dirección Paso Grande Ruta 22 comienza subida			11,1	30,6	145,2	14:34	14:32	14:30
1000	Giro izq. dirección La Toma			14,8	45,4	130,4	14:57	14:53	14:50
1010	Alto Paso Grande Montaña 3ª categoría	3ª		8,0	53,4	122,4	15:09	15:05	15:01
920	LA TOMA rotonda giro izq. a centro población			12,6	66,0	109,8	15:28	15:23	15:19
900	Giro der. a calle Las Heras, Belgrano			0,6	66,6	109,2	15:28	15:24	15:19
890	META SPRINT frente Club Deportivo La Toma		MS	0,4	67,0	108,8	15:29	15:24	15:20
875	Giro der. Av. del Mármol Ónix Ruta 20			0,1	67,1	108,7	15:29	15:24	15:20
880	Peaje			10,6	77,7	98,1	15:45	15:40	15:34
1080	Comienzo Avituallamiento			2,6	80,3	95,5	15:49	15:43	15:38
	Fin Avituallamiento			3,0	83,3	92,5	15:53	15:48	15:42
855	Giro der. dirección Embalse			11,9	95,2	80,6	16:11	16:05	15:58
850	Giro der. dirección Embalse			0,4	95,6	80,2	16:12	16:05	15:59
970	Giro izq. dirección Embalse			7,0	102,6	73,2	16:22	16:15	16:08
875	Puente sobre embalse			4,1	106,7	69,1	16:29	16:21	16:14
880	Bifurcación lado izquierdo carretera ancha			1,8	108,5	67,3	16:31	16:24	16:16
880	Giro izq.			1,2	109,7	66,1	16:33	16:25	16:18
850	Giro der. dirección El Volcán Ruta 20			6,6	116,3	59,5	16:43	16:35	16:27
960	Rotonda giro izq.			25,3	141,6	34,2	17:21	17:11	17:02
985	Giro der. dirección El Volcán por Antonio Esteban Agüero			0,6	142,2	33,6	17:22	17:12	17:02
990	Giro izq.			0,4	142,6	33,2	17:22	17:12	17:03
985	Giro der. dirección El Potrero			0,4	143,0	32,8	17:23	17:13	17:04
1010	Giro izq. frente monolito			1,1	144,1	31,7	17:25	17:14	17:05
950	Giro der. ingreso Autódromo El Potrero			4,6	148,7	27,1	17:32	17:21	17:11
950	META SPRINT en Autódromo		MS	1,0	149,7	26,1	17:33	17:22	17:13
930	Salida Autódromo a Portezuelo			3,1	152,8	23,0	17:38	17:27	17:17
890	Giro der. dirección Portezuelo			2,5	155,3	20,5	17:41	17:30	17:20
800	Giro izq. dirección Portezuelo			5,7	161,0	14,8	17:50	17:39	17:28
780	Giro izq. a Puente Favaloro			3,9	164,9	10,9	17:56	17:44	17:33
770	Rotonda de frente			1,0	165,9	9,9	17:57	17:46	17:35
765	Rotonda giro izq. en Santos Ortíz			1,7	167,6	8,2	18:00	17:48	17:37
765	Giro der. a Terminal de Ómnibus			0,4	168,0	7,8	18:01	17:49	17:38
865	META frente Supermercado La Muralla			7,8	175,8	0,0	18:12	18:00	17:48

3 últimos kilómetros

3,0 anchura 6 metros buen firme recto
1,0 de meta rotonda por lado derecho
META ancho 6 metros buen firme recto

Desvío de Vehículos

1.000 metros de meta rotonda lado izquierdo.

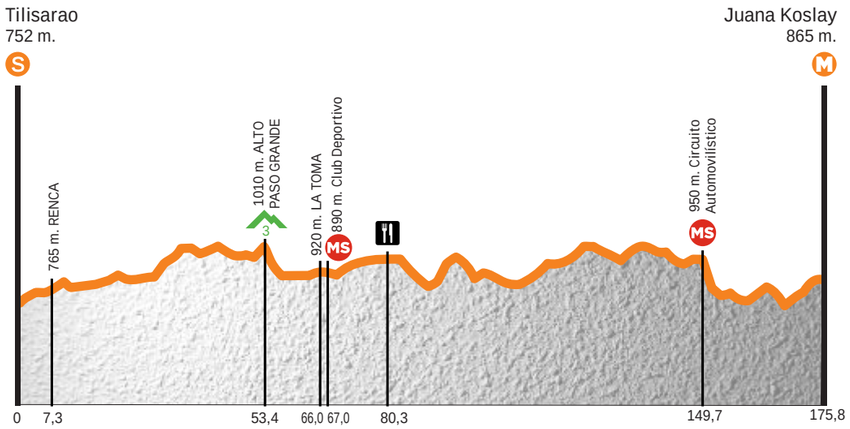
Transfers

ETAPA
175,8 km.

Marcha Neutralizada

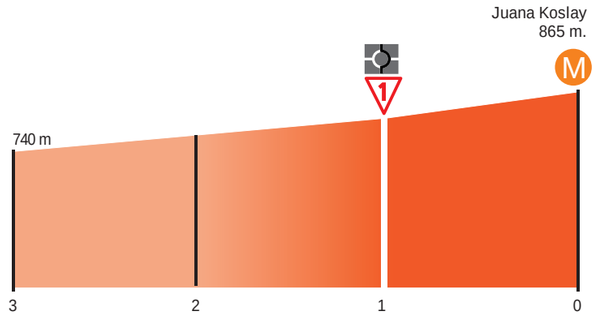
SALIDA

Perfiles / Altimetrías



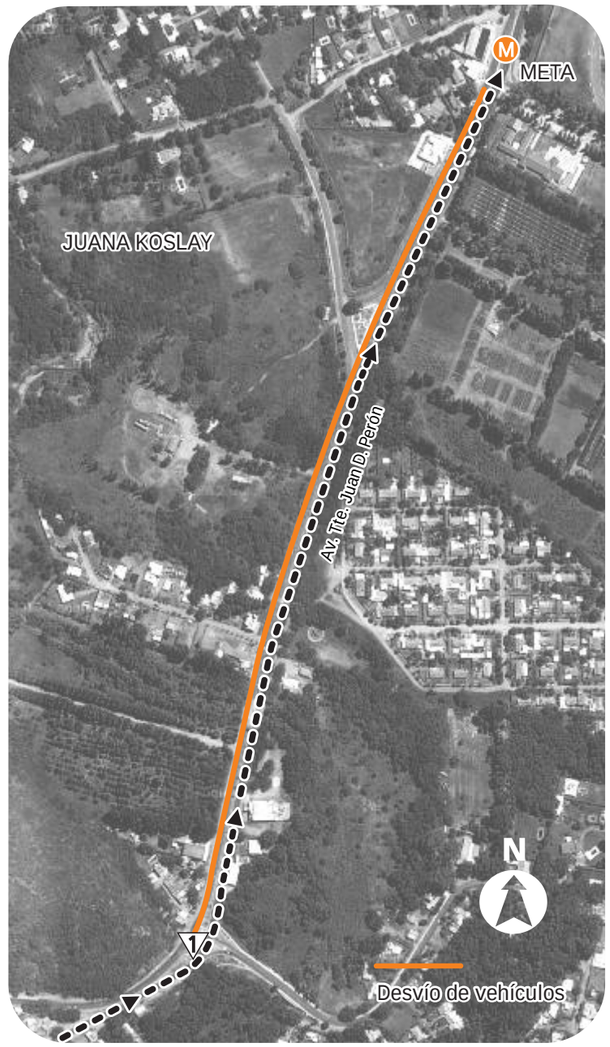
8º tour de San Luis

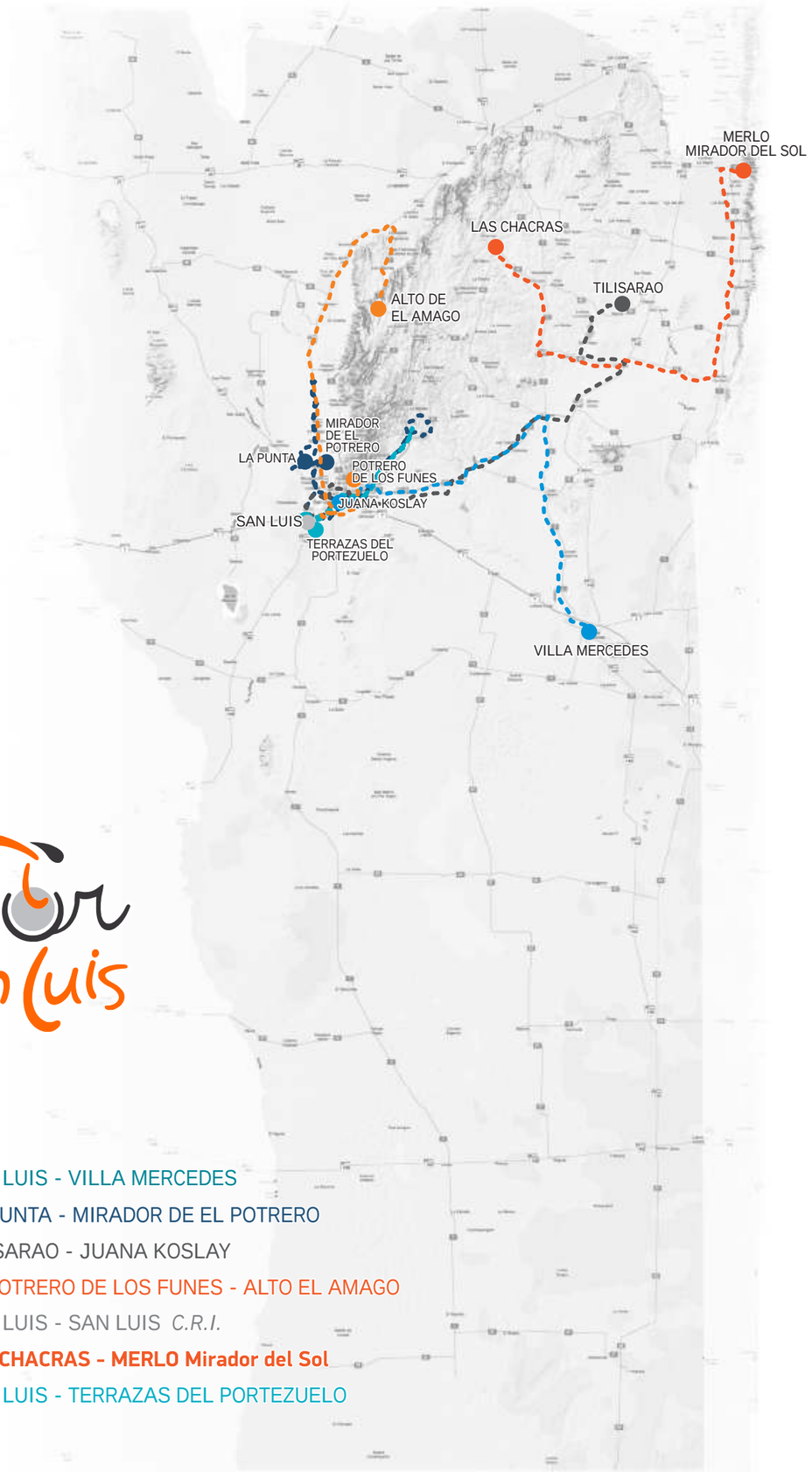
Últimos 3 kms



Detalle / META

LLEGADA



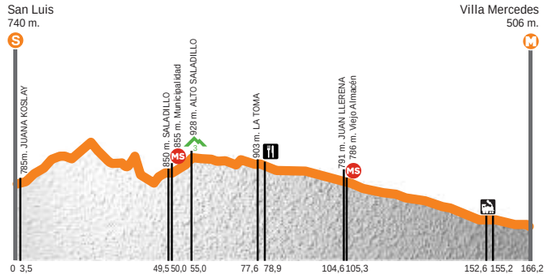


8º tour de San Luis

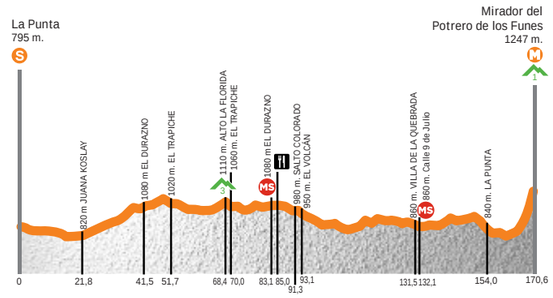
ETAPA

166,2 km.	1	SAN LUIS - VILLA MERCEDES
170,6 km.	2	LA PUNTA - MIRADOR DE EL POTRERO
175,8 km.	3	TILISARAO - JUANA KOSLAY
168,7 km.	4	EL POTRERO DE LOS FUNES - ALTO EL AMAGO
19,2 km.	5	SAN LUIS - SAN LUIS *C.R.I.*
184,4 km.	6	**LAS CHACRAS - MERLO Mirador del Sol**
148,1 km.	7	SAN LUIS - TERRAZAS DEL PORTEZUELO

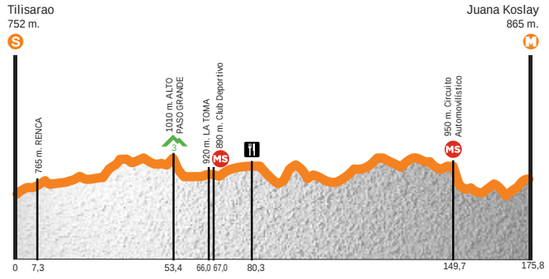
1 SAN LUIS - VILLA MERCEDES
166,2 km. Lunes, 20 de enero de 2014



2 LA PUNTA - MIRADOR DE EL POTRERO
170,6 km. Martes, 21 de enero de 2014


La Punta
795 m.
Mirador del
Potrero de los Funes
1247 m.
1220 m. JUANA KOSLAY
1080 m EL DURAZNO
1020 m. EL TRAPICHE
1110 m. ALTO LA FLORIDA
1060 m. EL TRAPICHE
1080 m EL DURAZNO
980 m. SALTO COLORADO
950 m. EL VOLCAN
860 m. VILLA DE LA QUEBRADA
860 m. Calle 9 de Julio
840 m. LA PUNTA
0 21,8 41,5 51,7 68,4 70,0 83,1 85,0 91,3 93,1 131,5 132,1 154,0 170,6

3 TILISARAO - JUANA KOSLAY
175,8 km. Miércoles, 22 de enero de 2014



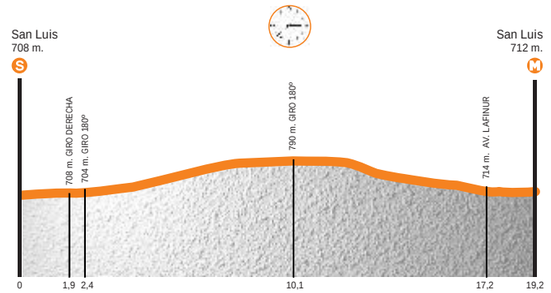
4 EL POTRERO DE LOS FUNES - ALTO EL AMAGO
168,7 km. Jueves, 23 de enero de 2014

El Potrero de los Funes
970 m.
Meta
1710 m.
745 m. SAN LUIS
710 m. Monumento a la Bandera
720 m. SAN FRANCISCO DEL MONTE DE ORO
940 m. Club Deportivo Pringles
990 m. EL EMBALSE
1720 m. CERRO
EL AMAGO
0 15,1 90,0 103,0 144,7 146,3 157,0 168,7 166,9

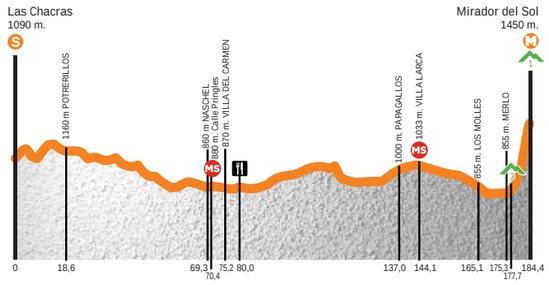
ALTIMETRÍAS

SALIDA (S) · META (M) · ALTO DE MONTAÑA · META SPRINT (MS) · PASO NIVEL · AVITUALLAMIENTO (H)

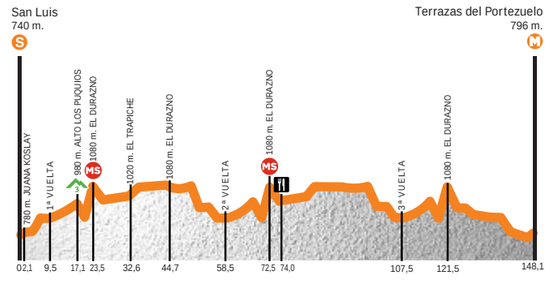
5 SAN LUIS - SAN LUIS *C.R.I.*
19,2 km. Viernes, 24 de enero de 2014



6 LAS CHACRAS - MERLO Mirador del Sol
184,4 km. Sábado, 25 de enero de 2014



7 SAN LUIS - TERRAZAS DEL PORTEZUELO
148,1 km. Domingo, 26 de enero de 2014



8° tour de San Luis

ETAPA 1 2 3 **4** 5 6 7

168,7 km.

EL POTRERO DE LOS FUNES - ALTO EL AMAGO

Jueves, 23 de enero de 2014

Concentración y Firma / Rassemblement de Départ et Signature / *Assembly Point and Signature*

De 11:14 a 12:14 hs

Frente Municipalidad Potrero de los Funes

Llamada Corredores / Appel des Coureurs / *Riders Roll-call*

12:19 horas

Salida Neutralizada / Départ Fictif / *Neutralised Start*

12:24 horas

Municipalidad, Av. Los Paraísos, entrada al Autódromo

Distancia de la neutralización: 0,9 km.

Salida Real / Départ Réel / *Real Start*

12:27 horas

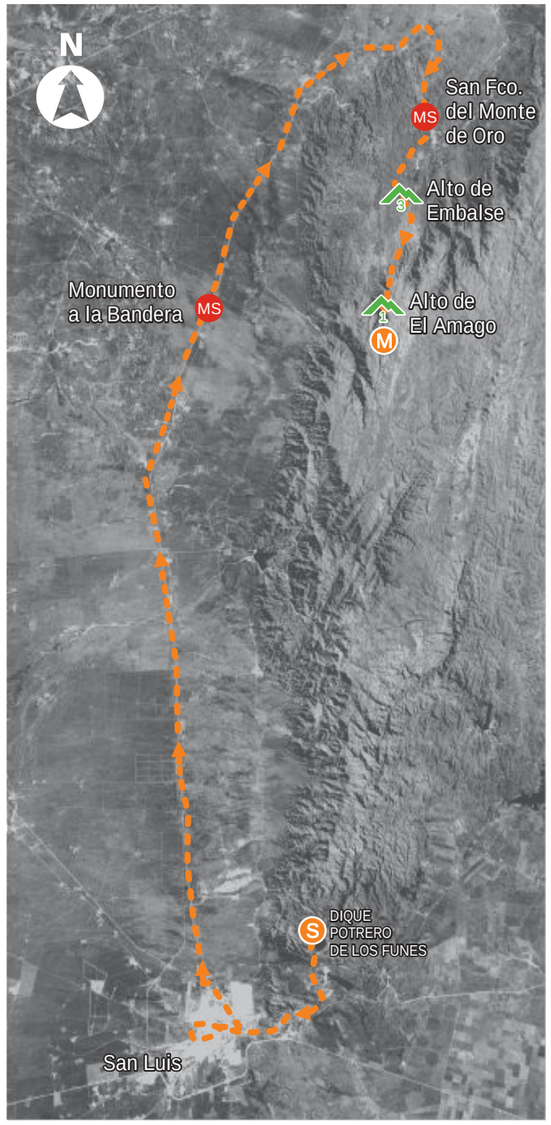
Kilómetros Totales

168,7 km.

4

4 ETAPA
168,7 km.

Recorrido



Itinerario

Altos de Montañas

MS Meta Sprint

Altitud	Itinerario		Kilómetros Parcial	Kilómetros Total	Kilómetros Faltan	Horarios Previstos 35	Horarios Previstos 37	Horarios Previstos 39
970	SALIDA Autódromo al lado izquierdo		0,0	0,0	168,7	12:27	12:27	12:27
960	Salida Autódromo dirección Juana Koslay		2,9	2,9	165,8	12:31	12:31	12:31
945	Rotonda Cruz de Piedra lado der. dirección San Luis		3,6	6,5	162,2	12:38	12:37	12:37
745	SAN LUIS Puente Derivador giro der. a Av. Santos Ortiz		8,6	15,1	153,6	12:52	12:51	12:50
	Rotonda WalMart giro a la izq.		0,2	15,3	153,4	12:53	12:51	12:50
	Av. Santos Ortiz dirección Autovía Serranías Puntanas		0,1	15,4	153,3	12:53	12:51	12:50
805	Rotonda giro der.		3,0	18,4	150,3	12:58	12:56	12:55
805	Autovía Serranías Puntanas dirección Av. Eva Perón		0,3	18,7	150,0	12:59	12:57	12:55
	Salida der. dirección Av. Eva Perón		0,9	19,6	149,1	13:00	12:58	12:57
790	Av. Eva Perón dirección San Luis		0,1	19,7	149,0	13:00	12:58	12:57
780	Rotonda de frente		1,2	20,9	147,8	13:02	13:00	12:59
730	Por Av. Eva Perón		4,0	24,9	143,8	13:09	13:07	13:05
710	Giro izq. dirección Av. Lafinur		2,4	27,3	141,4	13:13	13:11	13:09
	Giro der. dirección calle Junín		0,2	27,5	141,2	13:14	13:11	13:09
680	Conexión con Corredor Vial		1,2	28,7	140,0	13:16	13:13	13:11
680	Rotonda de frente		1,4	30,1	138,6	13:18	13:15	13:13
625	Rotonda lado der. dirección La Punta		3,1	33,2	135,5	13:23	13:20	13:18
620	Rotonda de frente ruta Nacional 147		7,8	41,0	127,7	13:37	13:33	13:30
650	Rotonda giro izq. dirección San Francisco Ruta 146		6,2	47,2	121,5	13:47	13:43	13:39
	Comienzo Avituallamiento		42,8	90,0	78,7	15:01	14:52	14:45
	Fin Avituallamiento		3,0	93,0	75,7	15:06	14:57	14:50
710	META SPRINT Monumento a la Bandera	MS	10,0	103,0	65,7	15:23	15:14	15:05
650	Giro der. dirección San Francisco del Monte de Oro		32,0	135,0	33,7	16:18	16:05	15:54
720	SAN FRANCISCO DEL MONTE DE ORO		9,7	144,7	24,0	16:35	16:21	16:09
	Giro izq. por calle Belgrano		1,1	145,8	22,9	16:36	16:23	16:11
	Giro der. por calle Centenario		0,2	146,0	22,7	16:37	16:23	16:11
740	META SPRINT frente Club Deportivo Pringles	MS	0,3	146,3	22,4	16:37	16:24	16:12
745	Giro der. dirección al embalse por calle 9 de julio		0,5	146,8	21,9	16:38	16:25	16:12
760	Comienza subida		1,2	148,0	20,7	16:40	16:27	16:14
990	Alto de Embalse 3ª categoría	3ª	9,0	157,0	11,7	16:56	16:41	16:28
995	Comienza subida		0,5	157,5	11,2	16:57	16:42	16:29
1720	Alto de El Amago 1ª categoría	1ª	9,4	166,9	1,8	17:13	16:57	16:43
1710	META		1,8	168,7	0,0	17:16	17:00	16:46

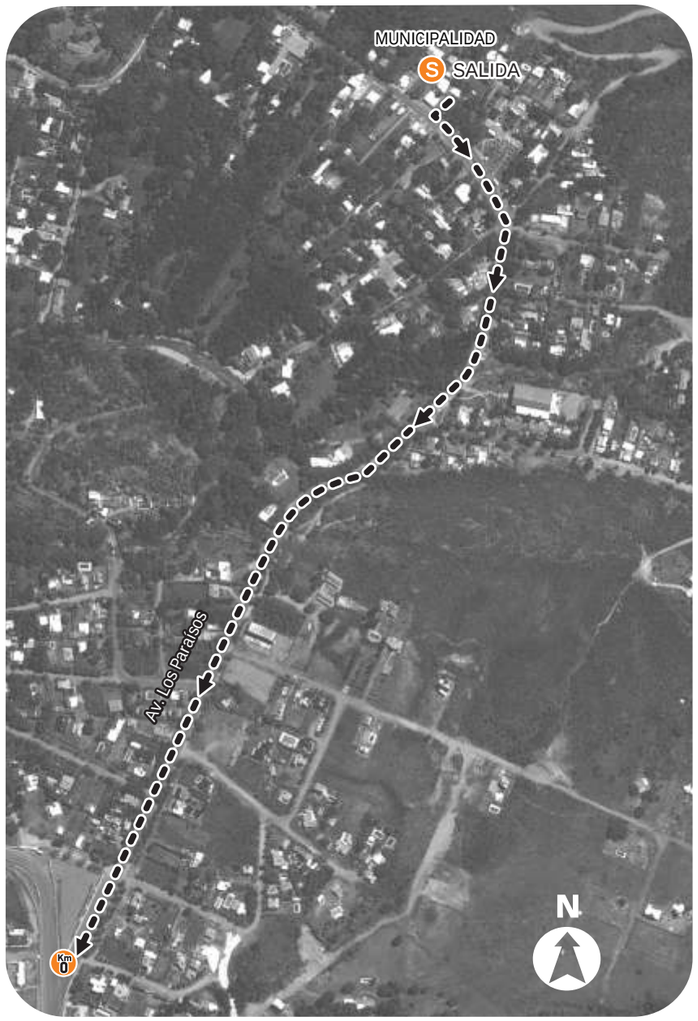
Desvío de Vehículos

30 metros de meta lado derecho en esplanada

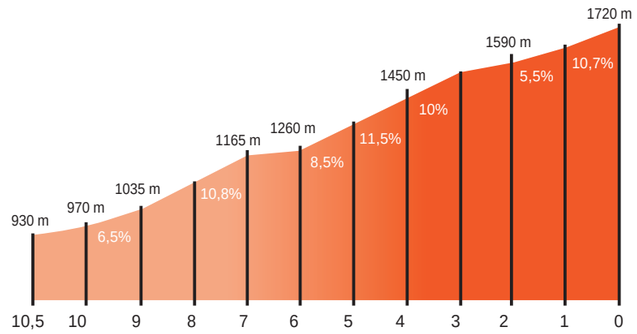
ETAPA
168,7 km.

Marcha Neutralizada

SALIDA

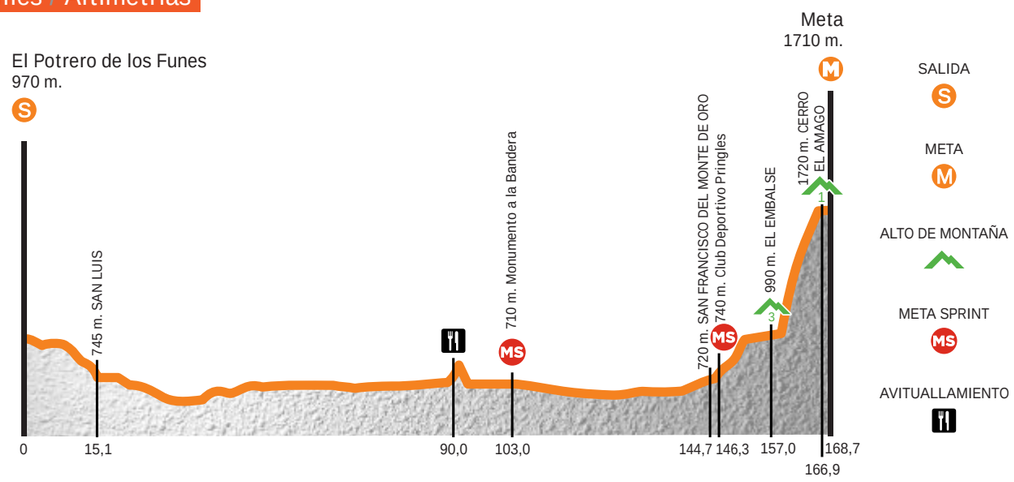


Cerro EL AMAGO
Pendiente Media 7,2 %



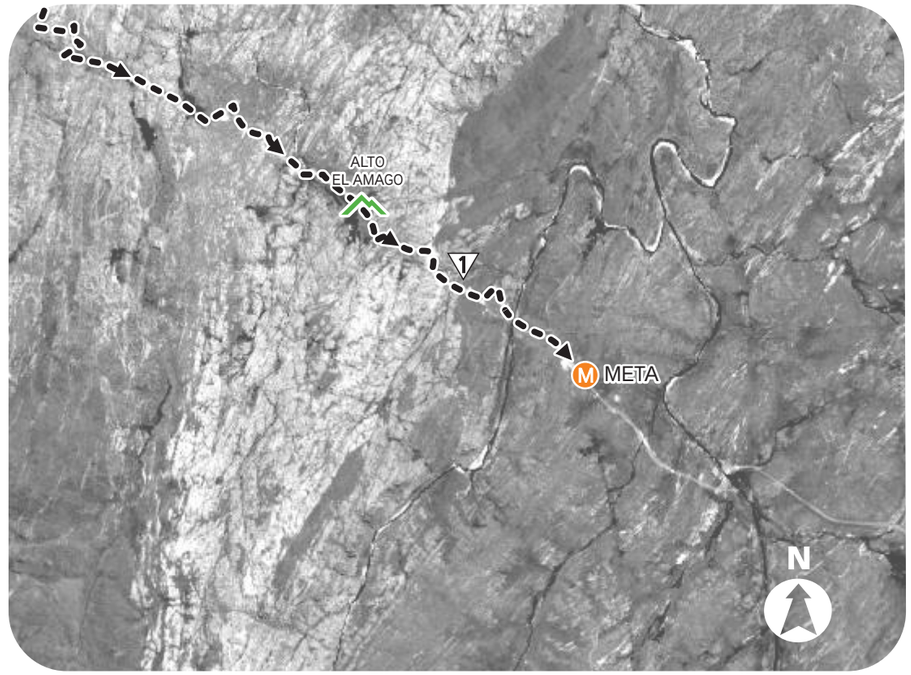
8º tour de San Luis

Perfiles / Altimetrías



Detalle / META

LLEGADA



ETAPA 1 2 3 4 **5** 6 7

19,2 km.

SAN LUIS - SAN LUIS *C.R.I.*

Viernes, 24 de enero de 2014

Concentración y Firma / Rassemblement de Départ et Signature / *Assembly Point and Signature*

De 14:25 a 15:25 hs

Lafinur junto antigua Estación de Ferrocarril

Llamada Corredores / Appel des Coureurs / *Riders Roll-call*

15:30 horas

Salida Real / Départ Réel / *Real Start*

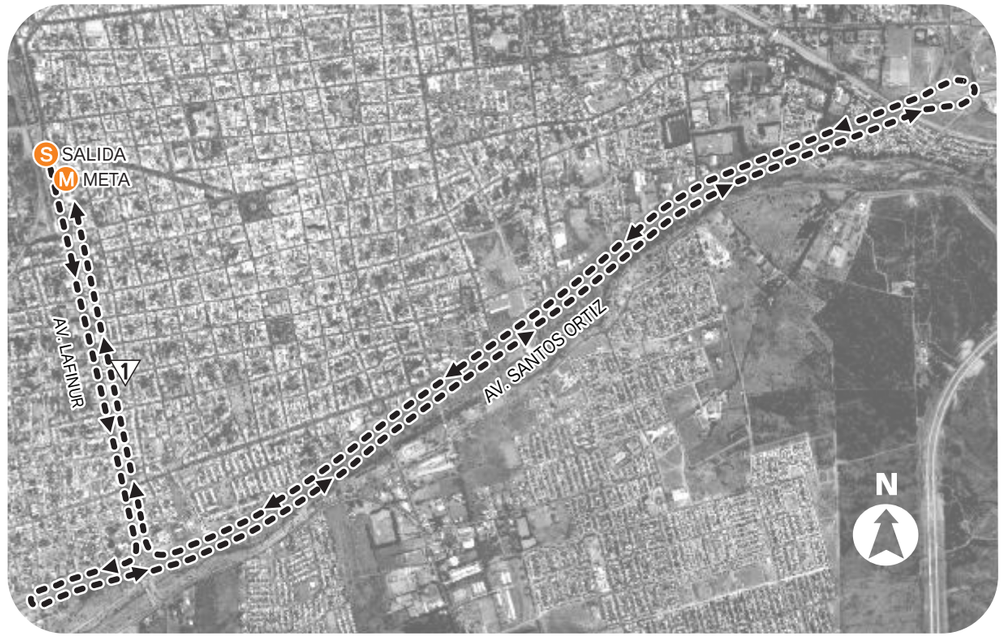
15:35 horas

Kilómetros Totales

19,2 km.

5

Recorrido



Itinerario

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	49	51	53
708	SALIDA Av. Lafinur	0,0	0,0	19,2	15:35	15:35	15:35
708	Giro der.	1,9	1,9	17,3	15:37	15:37	15:37
710	Ingreso en Autovía Santos Ortiz	0,1	2,0	17,2	15:37	15:37	15:37
704	Rotonda giro de 180º	0,4	2,4	16,8	15:37	15:37	15:37
790	Giro 180º frente Estación de Servicio ESSO	7,7	10,1	9,1	15:47	15:46	15:46
714	Salida lado derecho de Autovía a Av. Lafinur	6,9	17,0	2,2	15:55	15:55	15:54
714	Ingreso Av Lafinur	0,2	17,2	2,0	15:56	15:55	15:54
712	META frente Distribuidora Lafinur	2,0	19,2	0,0	15:58	15:57	15:56

Desvío de Vehículos

A 200 metros de meta lado derecho junto a gasolinera por Pedernera, Constitución, Pte Illia, Av. Lafinur

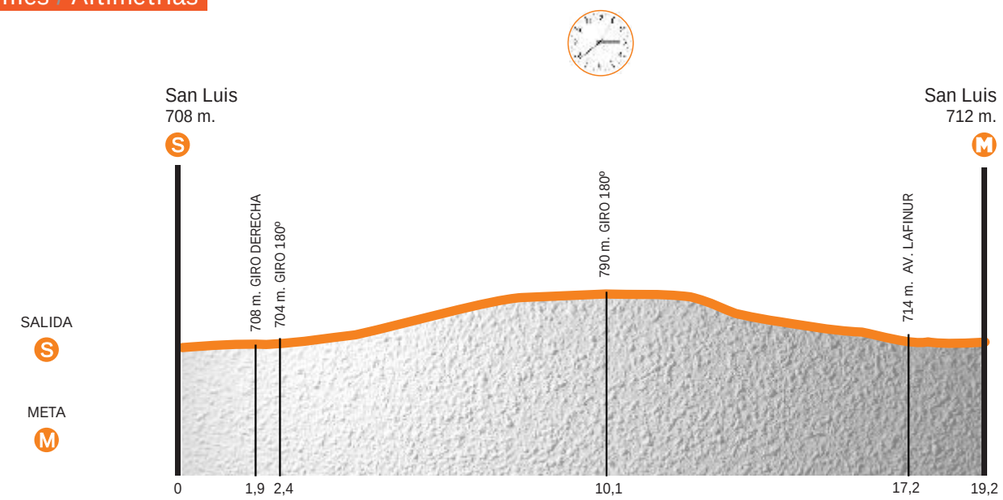
Salida 1º corredor a las 15:35 — Salida último corredor a las 18:00

Llegada 1º corredor a las 15:57 — Llegada último corredor a las 18:22

Salida de los corredores cada 1' y los 10 últimos cada 2'.

Cálculo efectuado sobre 140 corredores y 51 km/hora.

Perfiles / Altimetrías



Detqalle / META

LLEGADA

1
2
3
4
5
ETAPA 6
7

184,4 km.

LAS CHACRAS - MERLO Mirador del Sol

Sábado, 25 de enero de 2014

Concentración y Firma / Rassemblement de Départ et Signature / *Assembly Point and Signature*

De 10:27 a 11:27 hs

Plaza de las Chacras

Llamada Corredores / Appel des Coureurs / *Riders Roll-call*

11:32 horas

Salida Neutralizada / Départ Fictif / *Neutralised Start*

11:37 horas

Calle Pringles

Distancia de la neutralización: 0,9 km.

Salida Real / Départ Réel / *Real Start*

11:39 horas

Rotonda Ruta 41

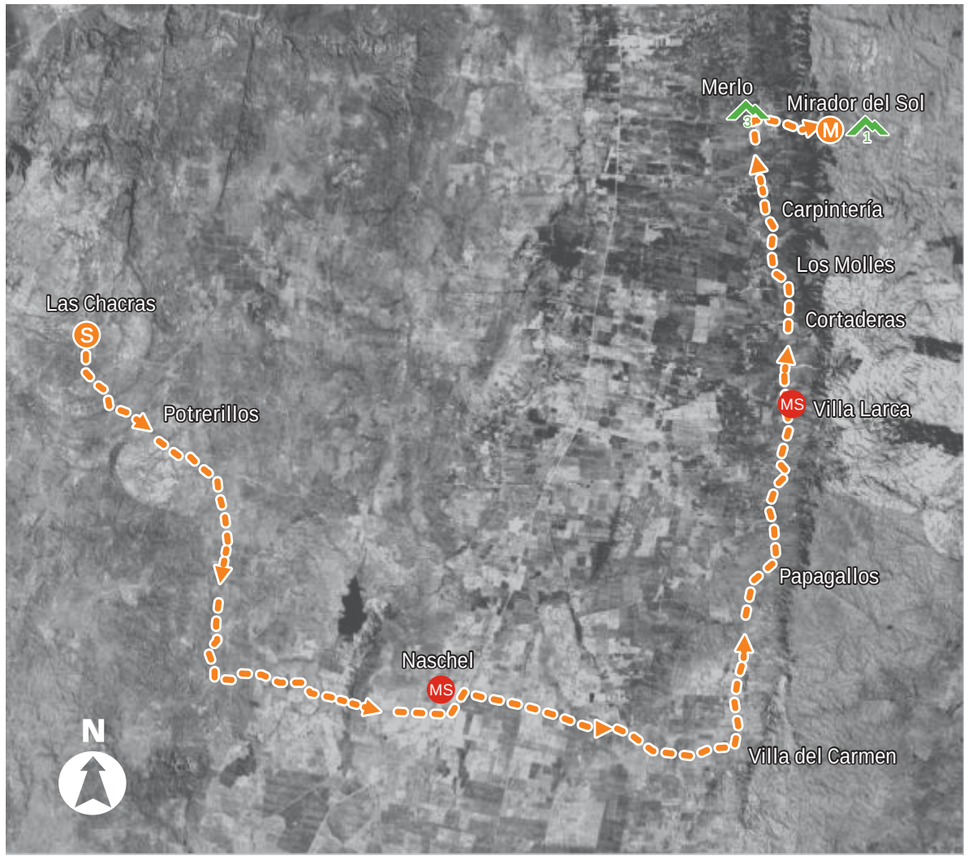
Kilómetros Totales

184,4 km.

8º tour de San Luis

ETAPA
184,4 km.

Recorrido



Itinerario

Altos de Montañas

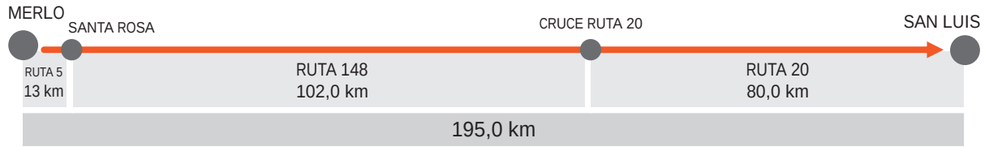
MS Meta Sprint

Altitud	Itinerario		MS	Kilómetros			Horarios Previstos		
				Parcial	Total	Faltan	36	38	40
1090	SALIDA LAS CHACRAS - Ruta 41 - Rotonda			0,0	0,0	184,4	11:39	11:39	11:39
1136	Cruce giro izq. dirección Potrerillos Ruta 40			2,5	2,5	181,9	11:43	11:42	11:42
1160	POTRERILLOS			16,1	18,6	165,8	12:10	12:08	12:06
1155	Giro der. dirección Paso Grande Ruta 2			3,9	22,5	161,9	12:16	12:14	12:12
1050	Giro izq. dirección Naschel Ruta 22			21,4	43,9	140,5	12:52	12:48	12:44
860	NASCHEL giro der. a calle Rivadavia			25,4	69,3	115,1	13:34	13:28	13:22
880	Giro izq. calle Pringles			0,9	70,2	114,2	13:36	13:29	13:24
	META SPRINT calle Pringles frente Autoservicio Centro		MS	0,2	70,4	114,0	13:36	13:30	13:24
882	Salida Autopista 55 giro der.			0,9	71,3	113,1	13:37	13:31	13:25
670	Giro izq180º dirección Ruta 22			0,1	71,4	113,0	13:38	13:31	13:26
870	Giro der. Ruta 22 dirección Villa del Carmen			3,6	75,0	109,4	13:44	13:37	13:31
	VILLA DEL CARMEN			0,2	75,2	109,2	13:44	13:37	13:31
	Comienza Avituallamiento			4,8	80,0	104,4	13:52	13:45	13:39
	Fin de Avituallamiento			3,0	83,0	101,4	13:57	13:50	13:43
1030	Cruce giro izq. dirección Merlo Ruta 1			22,7	105,7	78,7	14:35	14:25	14:17
1000	PAPAGALLOS			31,3	137,0	47,4	15:27	15:15	15:04
1033	META SPRINT VILLA LARCA frente Farmacia		MS	7,1	144,1	40,3	15:39	15:26	15:15
968	CORTADERAS			12,7	156,8	27,6	16:00	15:46	15:34
855	LOS MOLLES			8,3	165,1	19,3	16:14	15:59	15:46
821	CARPINTERÍA Comienza subida			3,4	168,5	15,9	16:19	16:05	15:51
855	MERLO por Esteban Agüero			6,8	175,3	9,1	16:31	16:15	16:01
880	Giro der. por Av. del Sol			0,5	175,8	8,6	16:32	16:16	16:02
890	META MONTAÑA Rte. Flamingo 3ª categoría	3ª		1,2	177,0	7,4	16:34	16:18	16:04
895	Giro izq. por Av. Dos Venados			0,7	177,7	6,7	16:35	16:19	16:05
	Giro der. por Av. de los Césares comienza subida			0,3	178,0	6,4	16:35	16:20	16:06
1450	META Mirador del Sol 1ª categoría	1ª		6,4	184,4	0,0	16:46	16:30	16:15

Desvío de Vehículos

a 40 metros antes de meta lado izquierdo.

Transfer



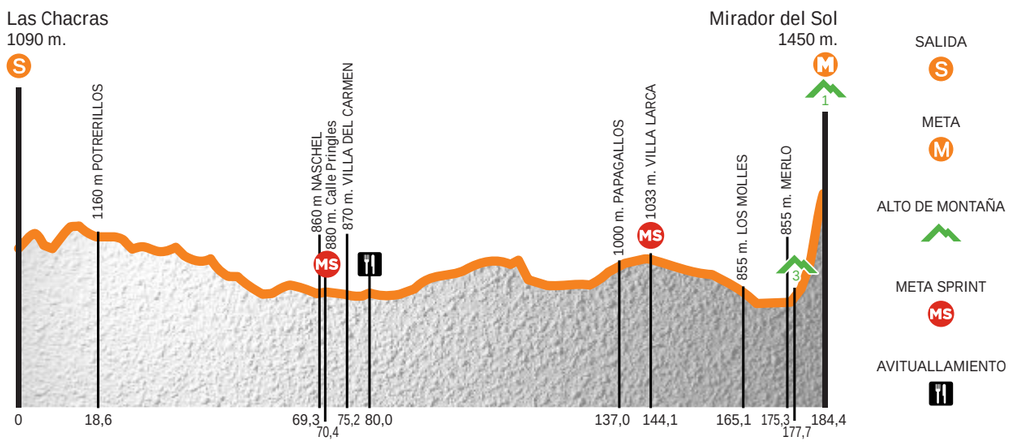
ETAPA
184,4 km.

Marcha Neutralizada

SALIDA

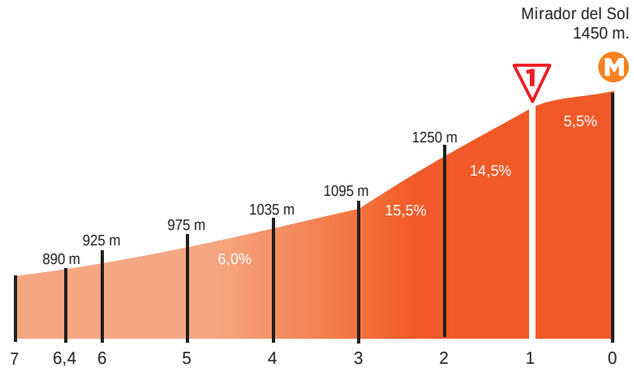
8º tour de San Luis

Perfiles / Altimetrías



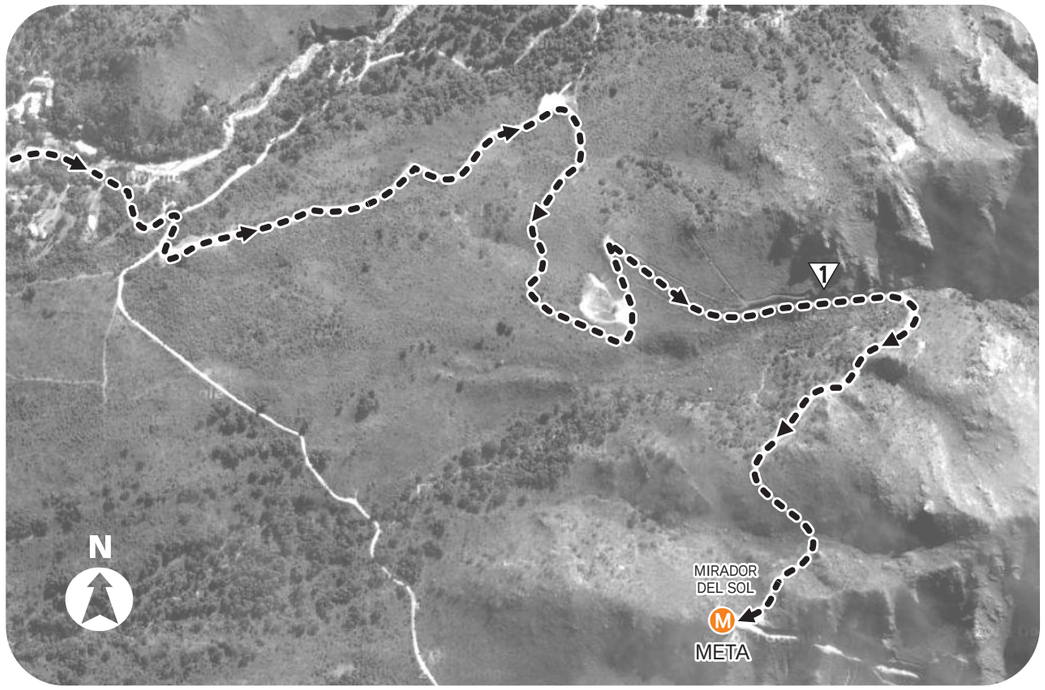
Últimos Kilómetros

Pendiente Media 8,75%



Detalle / META

LLEGADA



1 2 3 4 5 6 ETAPA 7

148,1 km.

SAN LUIS - TERRAZAS DEL PORTEZUELO

Domingo, 26 de enero de 2014

Concentración y Firma / Rassemblement de Départ et Signature / *Assembly Point and Signature*

De 12:08 a 13:08 hs

Av. Pte. Illia esquina con Falucho

Llamada Corredores / Appel des Coureurs / *Riders Roll-call*

13:13 horas

Salida Neutralizada / Départ Fictif / *Neutralised Start*

13:18 horas

Av. Pte. Illia, Lafinur, Av. España, Av. Pte. Perón, Av. República del Líbano, Puente Derivador.

Distancia de la neutralización: 5,7 km.

Salida Real / Départ Réel / *Real Start*

13:29 horas

Puente Derivador

Kilómetros Totales

148,1 km.

8º tour de San Luis

ETAPA
148,1 km.

Recorrido

Itinerario

Altos de Montañas

MS Meta Sprint

Altitud	Itinerario		MS	Kilómetros			Horarios Previstos		
				Parcial	Total	Faltan	40	42	44
740	SALIDA Puente Derivador			0,0	0,0	148,1	13:29	13:29	13:29
780	JUANA KOSLAY			2,1	2,1	146,0	13:32	13:32	13:31
820	Rotonda Cruz de Piedra de frente			6,3	8,4	139,7	13:41	13:41	13:40
880	Peaje Cruz de Piedra - Comienza Circuito			1,1	9,5	138,6	13:43	13:42	13:41
900	Comienza Subida			1,5	11,0	137,1	13:45	13:44	13:44
950	El Volcán			1,2	12,2	135,9	13:47	13:46	13:45
	Rotonda La Hoya de frente			1,5	13,7	134,4	13:49	13:48	13:47
	Rotonda dirección El Trapiche			1,8	15,5	132,6	13:52	13:51	13:50
980	META MONTAÑA Alto Los Puquios 3ª categoría	3ª		1,6	17,1	131,0	13:54	13:53	13:52
1080	META SPRINT El Durazno		MS	6,4	23,5	124,6	14:04	14:02	14:01
1020	EL TRAPICHE			9,1	32,6	115,5	14:17	14:15	14:13
1010	Rotonda El Trapiche giro de 180º			1,4	34,0	114,1	14:20	14:17	14:15
1080	El Durazno			10,7	44,7	103,4	14:36	14:32	14:29
	Rotonda La Hoya de frente			8,1	52,8	95,3	14:48	14:44	14:41
950	El Volcán			1,9	54,7	93,4	14:51	14:47	14:43
880	Peaje Cruz de Piedra giro 180º comienzo 2ª vuelta			3,8	58,5	89,6	14:56	14:52	14:48
1080	META SPRINT El Durazno		MS	14,0	72,5	75,6	15:17	15:12	15:07
	Comienza Avituallamiento			1,5	74,0	74,1	15:20	15:14	15:09
	Fin avituallamiento			3,0	77,0	71,1	15:24	15:19	15:14
880	Peaje Cruz de Piedra giro 180º comienzo 3ª vuelta			30,5	107,5	40,6	16:10	16:02	15:55
1080	El Durazno giro 180º			14,0	121,5	26,6	16:31	16:22	16:14
880	Peaje Cruz de Piedra dirección San Luis			14,0	135,5	12,6	16:52	16:42	16:33
875	Rotonda de frente			1,0	136,5	11,6	16:53	16:44	16:35
740	Barrio Visitadores Médicos			8,1	144,6	3,5	17:05	16:55	16:46
	Puente Derivador lado derecho			0,7	145,3	2,8	17:06	16:56	16:47
740	Ingreso Ruta 147			0,2	145,5	2,6	17:07	16:56	16:47
	Rotonda de frente			0,4	145,9	2,2	17:07	16:57	16:47
	Giro der. a Terrazas del Portezuelo			0,2	146,1	2,0	17:08	16:57	16:48
	Rotonda lado izquierdo			0,7	146,8	1,3	17:09	16:58	16:49
	Puertas metálicas por lado derecho			0,3	147,1	1,0	17:09	16:59	16:49
760	Giro izq.			0,4	147,5	0,6	17:10	16:59	16:50
777	Rotonda lado izquierdo			0,2	147,7	0,4	17:10	17:00	16:50
	Giro izq.			0,2	147,9	0,2	17:10	17:00	16:50
796	META TERRAZAS DEL PORTEZUELO- Hito Centenario			0,2	148,1	0,0	17:11	17:00	16:50

Desvío de Vehículos

a 0,9 km de meta rotonda lado izquierdo

3 últimos kilómetros:

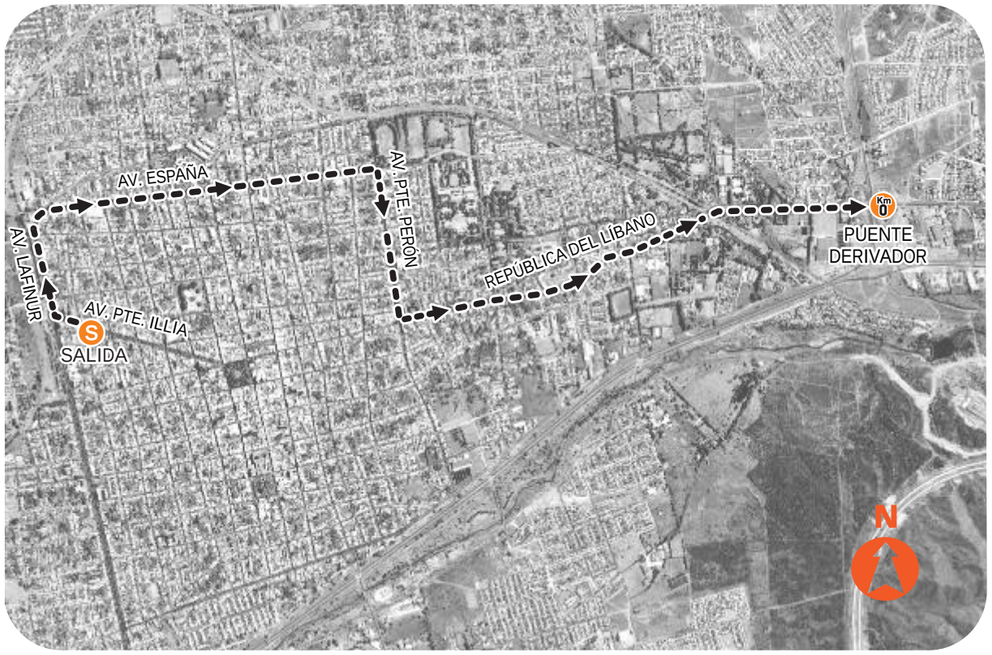
3,0 anchura 6 metros buen firme recto
2,9 rotonda
2,8 Giro derecha a Puente Derivador
2,6 Ingreso Ruta 147
2,2 Rotonda de frente
2,0 Giro derecha a Terrazas del Portezuelo
1,3 Rotonda lado izquierdo
1,0 Puertas metálicas por lado derecho
0,6 Giro izquierda
0,4 Rotonda lado izquierdo
0,2 Giro izquierda ligera subida
META ancho 6 metros buen firme recto

8º tour de San Luis

ETAPA
148,1 km.

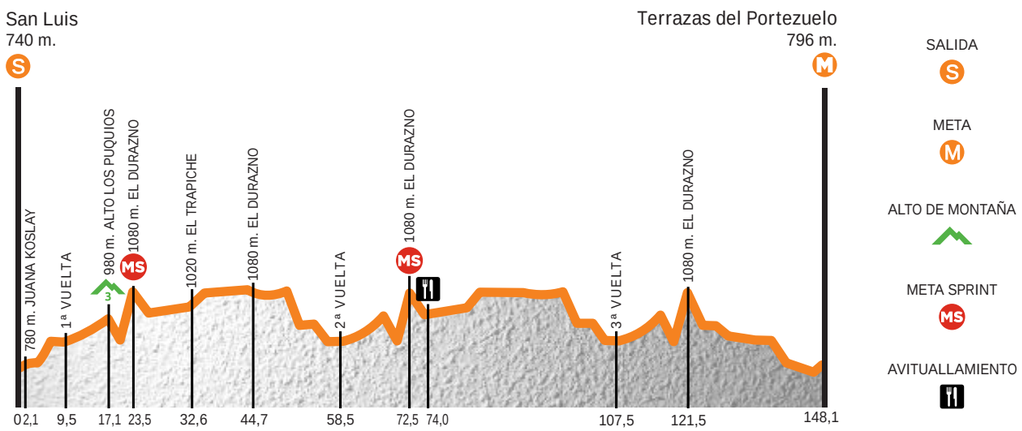
Marcha Neutralizada

SALIDA



8º tour de San Luis

Perfiles / Altimetrías



SALIDA

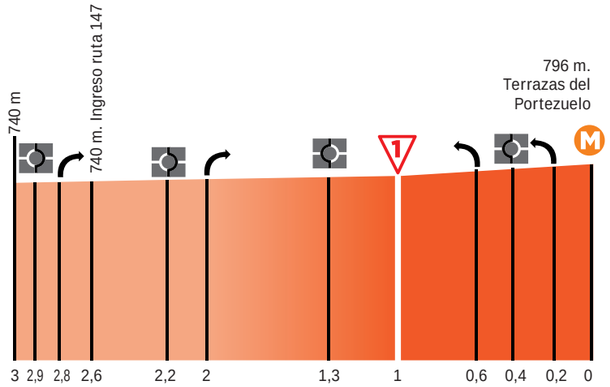
META

ALTO DE MONTAÑA

META SPRINT

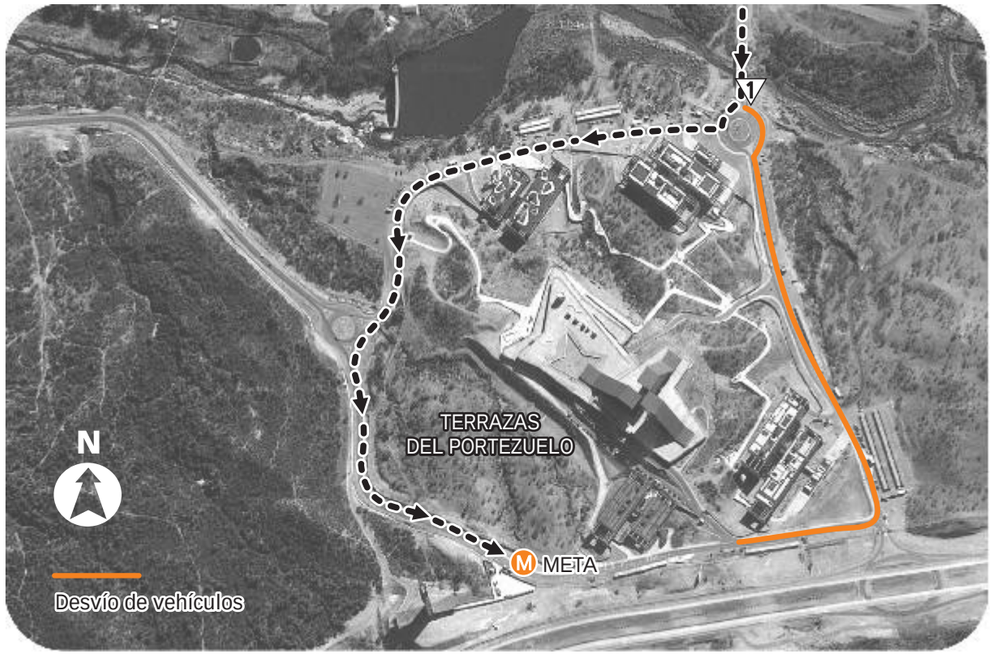
AVITUALLAMIENTO

3 últimos Kilómetros



Detalle / META

LLEGADA



Reglamento Particular

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Règlement Particulier

L'épreuve passera par les villes et sur le kilométrage suivant:

Specific Regulations

The race will run between the towns and with the mileage that is detailed below:

Fecha/Date	Etapa/Étape/Stage	Recorrido/Parcours/Route	Línea-CRI/ Ligne-CRI/ Line-ITT	KM
20/01/14	1ª	San Luis - Villa Mercedes	Línea/ Ligne/ Line	166,2
21/01/14	2ª	La Punta - Mirador de El Potrero	Línea/ Ligne/ Line	170,6
22/01/14	3ª	Tilisarao -Juana Koslay	Línea/ Ligne/ Line	175,8
23/01/14	4ª	El Potrero de los Funes - Alto de El Amago	Línea/ Ligne/ Line	166,3
24/01/14	5ª	San Luis - San Luis	CRI / ITT	19,2
25/01/14	6ª	Las Chacras - Merlo (Mirador del Sol)	Línea/ Ligne/ Line	184,4
26/01/14	7ª	San Luis - Terrazas del Portezuelo	Línea/ Ligne/ Line	148,1
TOTAL KILÓMETROS/TOTAL DISTANCE 1030,6				

ARTICULADO DE LA PRUEBA

Art. 1. ORGANIZADOR
La entidad Federación Sanluiseña de Ciclismo, representada por D. Andrés David Martínez Director General de la prueba, domiciliada en Ruta 3 y 19 Velódromo Municipal de San Luis (Argentina) Teléfono: 451000/4208 e-mail: andres_19martinez@hotmail.com, es titular de la carrera, TOUR DE SAN LUIS categoría 2.1, que se disputará del 20 al 26 de Enero 2014, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por La Federación Argentina Pista y Ruta, (FAPyR).

Art. 2. PARTICIPACIÓN
La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005.
Cada equipo estará compuesto por un máximo de 8 corredores y un mínimo de 5.

Art. 3. CLASIFICACIÓN UCI
La prueba está clasificada en clase 2.1 en el Calendario Continental UCI América Tour. De acuerdo a las reglas UCI atribuye los siguientes puntos:

a) Clasificación de la etapa:

1º 16	4º 5
2º 11	5º 4
3º 6	6º 2

b) Portador maillot de líder por etapa: 8 puntos

c) Clasificación general final:

1º 80	5º 20	9º 7
2º 56	6º 16	10º 6
3º 32	7º 12	11º 5
4º 24	8º 8	12º 3

Art. 4. OFICINA PERMANENTE
La permanente atenderá, desde el 18/01/14 de 10 a 13 y de 17 a 20 horas en el Hotel Vista, Avda. Pte. Illía, 526 San Luís (Argentina)
Teléfono y Fax (54) 0266 4425794
e-mail: rvarese@vistasuites.com.ar

Control de inscripción y distribución de dorsales:
Día: 19 de Enero de 2014. Horario: De 14.00 a 16.30 h.
Lugar: Hotel Vista.

LES ARTICLES DE L'ÉPREUVE

Art. 1. ORGANISATEUR
L'entité Federación Sanluiseña de Ciclismo, représentée par M. Andres David Martinez Directeur General de l'épreuve domicilié en Ruta 3 y 19 Velódromo Municipal de San Luis (Argentina) tel. 451000/4208 e-mail: andres_19martinez@hotmail.com, il est titulaire du l'épreuve, TOUR DE SAN LUIS catégorie 2.1 qui serait dispute du 20 au 26 janvier 2014, organise la même d'accord avec le Règlement du Sport Cycliste de la U.C.I. et les suivantes dispositions particulières dûment approuvées et autorisées par la Federación Argentina Pista y Ruta (FAPyR).

Art. 2. PARTICIPATION
L'épreuve est ouverte à équipes selon l'article 2.1.005 de l'UCI.
Chaque équipe sera composée par 8 coureurs au maximum et 5 au minimum.

Art. 3. CLASIFICATION UCI
L'épreuve est de la classe 2.1 au Calendrier Continental de l'UCI Amérique Tour. Conformément aux règles UCI il attribue les points suivants:

a) Classement étape:

1º 16	4º 5
2º 11	5º 4
3º 6	6º 2

b) Porteur du maillot de leader par étape: 8 points

c) Classement general final:

1º 80	5º 20	9º 7
2º 56	6º 16	10º 6
3º 32	7º 12	11º 5
4º 24	8º 8	12º 3

Art. 4. BUREAU PERMANENCE
La permanence sera ouverte depuis le 18/01/14 de 10 à 13 et de 17 à 20 heures dans l'hôtel Vista, Avda. Pte Illia 526 San Luis (Argentina)
Tno/Fax: (54) 0266 4425794
e-mail: rvarese@vistasuites.com.ar

Contrôle d'inscriptions et remise des dossards:
Date: le 19 Janvier 2014 Horaire: 14.00 a 16.30 h.
Lieu: Hôtel Vista.

RACE ARTICLES

Art. 1 ORGANIZER
The institution Sanluiseña Cycling Federation, represented by Mr Andres David Martinez, General Director of the race, located in Route N° 3 and N° 19, Municipal Velodrome of San Luis (Argentina), Phone: 451000/4208 e-mail: andres_19martinez@hotmail.com, is the holder of the race, TOUR DE SAN LUIS category 2.1, which will be held from 20 to 26 of January 2014, organized under the regulations of UCI and with the following particulars dispositions, appropriately approved and authorized by Track and Route Argentine Federation (FAPyR, Federación Argentina Pista y Ruta).

Art. 2. PARTICIPATION
The race is open to the teams that are according to the Art .2.1.005. Each team must be formed of a maximum of 8 riders and a minimum of 5 riders.

Art. 3. UCI CLASIFICATION
The race will be classified in sort 2.1 in the UCI America Tour Continental Calendar.
In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:

a) Stage classification:

1º 16	4º 5
2º 11	5º 4
3º 6	6º 2

b) Wearing the race leader's jersey per stage: 8 points

c) Final classification:

1º 80	5º 20	9º 7
2º 56	6º 16	10º 6
3º 32	7º 12	11º 5
4º 24	8º 8	12º 3

Art. 4. RACE HEADQUARTERS
The race headquarters will attend, on 18/01/14 from 10 to 13 and 17 to 20 hours at the Vista Hotel, President Illia Avenue 526 San Luis (Argentina),
Phone and Fax: (54) 0266 4425794
e-mail: rvarese@vistasuites.com.ar

Confirm starters and numbers distribution:
Date: 19 of January of 2014. Time: from 14.00 to 16.30 h.
Place: Vista Hotel.

Reunión de Directores Deportivos, Organización y Comisarios:
Día: 19 de Enero de 2014. Horario: 17.00 h.
Lugar: Hotel Vista.

Reunión de Periodistas y Fotógrafos con Organización y Comisarios:
Día: 19 de Enero de 2014. Horario: 18.00 h.
Lugar: Hotel Vista. Avda. Pte Illía, 526 San Luis (Argentina)

Art. 5. CLASIFICACIONES
Se establecen las siguientes clasificaciones:

Etapa
General Individual por Tiempos
General Premio Meta Montaña
General Individual Menores 23 años
General Premio Meta Sprint
General por Equipos

Art. 6. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera, además de las bonificaciones siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

Art. 7. GENERAL INDIVIDUAL MENORES DE 23 AÑOS
Será líder de esta clasificación el corredor menor de 23 años mejor situado en la Clasificación General Individual.

Art. 8. EQUIPOS DE ETAPA
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

Art. 9. GENERAL POR EQUIPOS
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Art. 10. GENERAL PREMIO DE META MONTAÑA
Se obtendrá mediante la suma de los puntos

Réunion des Directeurs Sportifs, Organisation et Commissaires:
Date: le 19 Janvier 2014. Horaire: 17.00 h.
Lieu: Hôtel Vista.

Réunion des Journalistes, Photographes avec l'Organisation et Commissaires:
Date: le 19 Janvier 2014. Horaire: 18.00 h.
Lieu: Hôtel Vista. Avda Pte Illia, 526 San Luis (Argentina)

Art. 5. CLASSEMENTS
On établit les classements suivants:

Étape
General Individuel au temps
General du meilleur grimpeur
General individuel mineurs 23 années
General prix Meta Sprint
General par équipes

Art. 6. GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS
Il s'obtient par l'addition des temps enregistrés par chaque coureur, tenant compte des pénalités en temps et des bonifications. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrés dans l'étape Contre la Montre Individuelle seront réincorporés au temps total pour les départager. En cas de nouvelle égalité, le total des places obtenues dans chaque étape départagera, étant le vainqueur celui qui ait totalisé le moindre nombre de points. Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue: un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième et ainsi de suite. En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue à la dernière étape servira pour départager. Sauf dans des cas exceptionnels que résoudra le Collège des Commissaires, toutes les pénalisations en temps correspondant aux coureurs s'appliqueront au Classement Général Individuel au Temps, obtenu après chaque étape.

Art. 7. GENERAL INDIVIDUEL MINEURS 23 ANNÉES
Le leader de ce classement sera le coureur mineur 23 années mieux placé dans le Classement Général Individuel.

Art. 8. ÉQUIPES D'ÉTAPE
Il s'obtiendra en additionnant les temps employés dans chacun des étapes par les trois meilleurs temps de chaque équipe, étant le mieux classé celui qui totalisera le moindre temps. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Art. 9. GENERAL PAR EQUIPES
Il s'obtiendra en additionnant les temps employés par les équipes dans chacune des étapes, étant le meilleur classé celui qui obtiendra le moindre temps. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte les meilleurs places obtenues aux étapes. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Art. 10. GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR
Il s'obtiendra en additionnant les points

Team Managers, Organization and Commissaries Meeting:
Date: 19 of January of 2014. Time: 17.00 h.
Place: Vista Hotel.

Journalists, Photographers, Organization and Commissaries Meeting:
Date: 19 of January of 2014. Time: 18.00 h.
Place: Vista Hotel, President Illia Avenue, 526 San Luis (Argentina)

Art. 5. CLASSIFICATIONS
The following classifications are established:

Stage
Individual General Classification by Times
Climber General Classification
Individual Under 23 Years General Classification
Sprint General Classification
Team General Classification

Art. 6. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME
It will be obtained by adding the times spent in all stages, by each rider, considering penalties, if it exists, also the bonuses, being better classified the rider that less time has added up. In case of tie between two or more riders, it will be resolved considering the fractions of a second registered in the Individual Time Trial Stage, if the tie persists, by the sum of the places obtained in each stage being the best classify the rider that less points has added up. The points will be given, according with the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on. If the tie persists, the best position obtained in the last stage, will be useful to break tie. Except in special cases that will solve by Commissaries Panel, all penalties in time that correspond to the riders, will be apply in the Individual General Classification by times after each stage.

Art. 7. UNDER 23 YEARS INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION
It will be leader of this classification the rider Under 23 Years that it will be best placed in the Individual General Classification.

Art. 8. STAGE TEAM CLASSIFICATION
It will be obtained by adding the times spent in the stage of the three best rider's times of each team, being the best classified the team that less time has added up. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

Art. 9. TEAM GENERAL CLASSIFICATION
It will be obtained by adding the times spent by the teams in each stage, being the best classified the team that less time has added up. In case of tie, it will be resolved, in favour to the team that has obtained best positions in the stages. If the tie persists, it will be in favour of the team whose first rider has obtained the best classification in the Individual General Classification by Times.

Art. 10. MOUNTAIN GENERAL CLASSIFICATION
It will be obtained by adding the points

obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 1ª categoría, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría. En caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la Clasificación General Individual por tiempos.

obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et des côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur ayant obtenu plus premiers places dans les cols de 1ère Catégorie. Si l'égalité continue, on tiendra compte les premières places obtenues dans les cols de 2ème et 3ème catégories. En cas de nouvelle égalité, on tiendra compte du Classement Général Individuel.

obtained by each rider in the scoring climbs. Being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favour to the rider that has more first positions in the climbs of 1st category, if the tie persists, it will tie on with the first positions in the climbs of 2nd and 3rd category. If the tie persists, it will be considered the classification in the Individual General Classification by Times.

PUNTUACIONES / PONCTUATIONS / POINTS					
1ª Categoría/ Catégorie/ Category		2ª Categoría/ Catégorie/ Category		3ª Categoría/ Catégorie/ Category	
1ª	10 Puntos/ Points	1ª	6 Puntos/ Points	1ª	3 Puntos/ Points
2ª	8 Puntos/ Points	2ª	4 Puntos/ Points	2ª	2 Puntos/ Points
3ª	6 Puntos/ Points	3ª	2 Puntos/ Points	3ª	1 Puntos/ Points
4ª	4 Puntos/ Points	4ª	1 Puntos/ Points		
5ª	2 Puntos/ Points				
6ª	1 Puntos/ Points				

Art. 11. GENERAL PREMIO META SPRINT
Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual.

Art. 11. GENERAL PRIX META SPRINT
Il obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les Meta Sprint étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur qui ait obtenu le plus premières places. En cas de nouvelle égalité on tiendra compte de Classement Général Individuel.

Art. 11. META SPRINT PRIZE GENERAL
It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the passes of the specified places, being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favour to the rider that has more first positions, if the tie persists, it will be considered the classification in the Individual General Classification by Times.

PUNTUACIONES / PONCTUATIONS / POINTS	
1ª	3 Puntos/ Points
2ª	2 Puntos/ Points
3ª	1 Puntos/ Points

Art. 12. ETAPAS CONTRA RELOJ INDIVIDUAL
El orden de salida de la etapa CRI es el orden inverso de la clasificación general por tiempos. En cualquier caso el colegio de Comisarios puede modificar este orden a fin de evitar que dos corredores de un mismo equipo se sigan.
El intervalo entre los corredores será de 1 minuto y los 10 últimos será de 2 minutos.

Art. 12. ÉTAPES CONTRE LA MONTRE INDIVIDUELLE
L'ordre de départ des étapes contre la montre individuelles est l'ordre inverse du classement général au temps. Toutefois le collège des commissaires peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent.
L'intervalle entre des coureurs sera de 1 minute et les 10 derniers chaque 2 minute.

Art. 12. INDIVIDUAL TIME TRIAL STAGE
The starting order of the TT stage is the reverse order of the Individual General Classification by Times. In any case the Commissaires Panel may modify that order to avoid that two riders of the same team riding consecutively. The interval between the riders will be 1 minute but in the last 10 positions the interval will be 2 minutes.

Art. 13. INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILOMETROS
En caso de caída, pinchazo o avería debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) accidentado(s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del accidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.
Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado de cruzar la línea de meta, será clasificado en el último puesto de la etapa y acreditado con el tiempo de o de los corredor(es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.
No obstante y conforme al Art. 2.6.027 del Reglamento UCI las disposiciones antes reflejadas no son aplicables en las etapas siguientes: 2ª, 5ª y 6ª.

Art. 13. INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIÈRES KILOMÈTRES
En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.
Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.
Toutefois, conformément à l'article 2.6.027 du règlement UCI, les dispositions ci-dessus, ne sont pas applicables lors des étapes suivantes: 2e, 5e et 6e étapes.

Art. 13. RACE´S INCIDENTES IN THE LAST KILOMETRES
In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometres of the road race stage, the rider or riders involved shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.
If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.
However, and according to Art. 2.6.027 of UCI Rules the dispositions previously expressed are not applicable in the following stages:2nd, 5rd and 6th.

Art. 14. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA
El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por la organización.
El servicio está asegurado por medio de tres coches.

Art. 14. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE
Le service d'assistance technique neutre est assuré par l'Organisation.
Le service est assuré au moyen de trois voitures.

Art. 14. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT
The service of neutral technical support is guaranteed by the organization.
The neutral support is taken care of by means of three vehicles.

Art. 15. LÍDERES
Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos, según el artículo 1.3.071 de la UCI. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

Art. 15. LES LEADERS
Les coureurs occupant la première place aux différents Classements Généraux devront porter le maillot correspondant au leader pendant les étapes et pourront y faire figurer la publicité de l'équipe conforme au Règlement.
Si un coureur est leader dans plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot, selon l'ordre de priorité des maillots, suivant l'article 1.3.071 Dans ce cas, seront les coureurs suivants de ces Classements qui porteront le maillot de leader.

Art. 15. LEADERS
The riders that are in the first position of the different General Classifications will be worn the Leader Jersey during the development of the stages, they can display advertising team in it, according to the rules. If a rider is the leader of two or more classifications, he can only wear one jersey, according to the priority of them, according to the article 1.3.071 of the UCI rules. In this case, during the development of the stage, the next rider or riders in the classification will wear the correspondent leader jersey.

Art. 16. CIERRE DE CONTROL
Según artículo 2.6.032 y de acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Art. 16. DELAIS D'ARRIVÉE
Selon l'article 2.6.032 et le temps enregistré par le vainqueur de chaque étape on appliquera le barème suivant pour le hors délai:

Art. 16. FINISHING TIME LIMITS
According to the article 2.6.032 and with the time spent by the winner of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

1ª Etapa/Étape/Stage	14 %	5ª Etapa/Étape/Stage	30 %
2ª Etapa/Étape/Stage	14 %	6ª Etapa/Étape/Stage	14%
3ª Etapa/Étape/Stage	14 %	7ª Etapa/Étape/Stage	12%
4ª Etapa/Étape/Stage	14 %		

Art. 17. CONTROL ANTIDOPAJE
En todas las etapas, los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI y la Ley Antidopaje Argentina.

Art. 18. RADIO VUELTA
Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia: 78.200 Mhz.

Art. 19. CASOS PARTICULARES
Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera.
Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

Art. 20. SANCIONES
El baremo de sanciones a aplicar será el de la UCI .

Art. 21
Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

Art. 22. PREMIOS
Los premios están reflejados en el Anexo I

Art. 17. CONTROL ANTIDOPAGE
À la suite de chaque étape, les coureurs se soumettront au Contrôle Antidopage, effectué selon les Règlements de la l'U.C.I. et la Loy Antidopaje de l'Argentine.

Art. 18. RADIO TOUR
Les informations course sont émises par l'Organisation sur la fréquence 78.200 Mhz.

Art. 19. CAS PARTICULIERS
Sauf disposition contraire, toute décision à prendre en cours d'épreuve concernant le déroulement de la course relève de la compétence exclusive du Collège des Commissaires. Celui-ci devra se conformer aux règlements applicables et, sauf impossibilité, no décidera qu'après avoir consulté la Direction de l'épreuve. Les problèmes d'organisation purement matériels seront résolus par la Direction de l'épreuve, dans le respect de tous les règlements applicables et après la consultation du Collège des Commissaires.

Art. 20. PÉNALITÉS
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art. 21
Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des équipes devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causes aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course, toujours que les normes de sécurités établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.

Art. 22. PRIX
Les prix sont reflétés dans l'annexe I.

Art. 17. DOPING CONTROL
In all stages, the riders will submit to the Doping Control, according to the UCI Rules and Argentine Antidoping Rules.

Art. 18. RADIO TOUR
The race´s information is broadcasted by the Organization on the following frequency: 78.200 Mhz.

Art. 19. SPECIAL CASES
Unless otherwise specified, any decision taken during the race about the development of this, is the only responsibility of the Commissaries Panel. This must adjust to applicable regulations, except in an inability, they will take a determination after having consulted with the Race Direction. The problems of organization (purely material) will be solved by the Race Direction according to the applicable rules and after consulting with the Commissaries panel.

Art. 20. PENALITIES
The UCI penalty scale is the only one applicable.

Art. 21
According to the provisions in articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all riders entered, all the fans and the teams technical staff shall be insured against accidents that may intervene in the race and its consequences in civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their country. The organizers have no responsibility for accidents or damage caused to third parties and / or materials before, during or after the race. As long as they comply with the safety standards laid down in the International Cycling Union rules (1.2.061, 2.2.015 et seq.) Also, according to the article 1.2.034 the organizer shall take out insurance covering all risks relating to the holding of his race.

Art. 22. PRIZES
The prizes will be in the Annex 1.

Art. 23. PROTOCOLO
Se establece subida al "podio" en cada final de etapa (orden de prioridad):

- Vencedor, segundo y tercero de la Etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos
- Líder Clasificación General Meta Montaña
- Líder Clasificación General Menor de 23 años
- Líder Clasificación General Meta Sprint

En el "podio final" según siguiente detalle:

Clasificación General por tiempos	3 primeros
Clasificación General Meta Montaña	3 primeros
Clasificación General Menor de 23 años	3 primeros
Clasificación General Meta Sprint	3 primeros
Clasificación General Equipos	3 primeros

Art. 23. PROTOCOLE
On établi la montée sur le podium à la fin de chaque étape (ordre de priorité):

- Vainqueur, deuxième et troisième de l'étape
- Leader Classement Général Individuel par Temps
- Leader du Classement Général du Meilleur Grimpeur
- Leader du Classement General individuel mineurs 23 années
- Leader du Classement Général Prix Meta Sprint

Dans le "podium final", selon le suivant détaille:

Classement Général Individuel par Temps	3 premières
Classement Général du Meilleur Grimpeur	3 premières
Classement General individuel mineurs 23 années	3 premières
Classement Général Prix Meta Sprint	3 premières
Classement Général Equipes	3 premières

Art. 23. AWARD CEREMONY
It is established to go to the "podium" at the end of each stage (order of priority):

- The winner, the second and the third of the stage
- Leader of the Individual General Classification by Time
- Leader of Mountain General Classification
- Leader of Under 23 years Individual General Classification
- Leader of Meta Sprint General Classification

The "final podium" will be as follows:

Individual General Classification by Times	3 first riders
Mountain General Classification	3 first riders
Under 23 Years Individual General Classification	3 first riders
Meta Sprint General Classification	3 first riders
Team General Classification	3 first riders

Aprobación Federación Sanluiseña de Ciclismo - Aprobación Federación Argentina Pista y Ruta

INFORMACIÓN AL MEDIO AMBIENTE

Se ruega desde la Organización a los Directores de los Equipos,
que les comuniquen a sus corredores que en carrera
no arrojen objetos a la carretera con tal de respetar el Medio Ambiente.
Muchas Gracias
La Organización

INFORMATION PROTECTION DE LA NATURE ET DE L´ENVIRONNEMENT

L´organisation prie aux Directeurs d´équipes,
d´informer á ses coureurs de ne rien jeter durant tout le parcours des étapes,
afin de respecter l´environnement.
Merci
L´organisation

INFORMATION TO THE ENVIRONMENT

From the Organization, we request to all the Team Managers
to inform all the riders that during the race
not throw any item at the road, just to respect the environment.
Thank you.
The Organization.

Anexo 1

PREMIOS TOUR DE SAN LUIS 2014

PUESTO	GENERAL		ETAPAS	
	EUROS	DOLARES	EUROS	DOLARES
1º	2.726,00	3.530,00	1.530,00	1.981,00
2º	1.342,00	1.738,00	774,00	1.002,00
3º	1.031,00	1.335,00	380,00	492,00
4º	938,00	1.215,00	192,00	249,00
5º	897,00	1.161,00	157,00	203,00
6º	857,00	1.110,00	113,00	146,00
7º	777,00	1.006,00	113,00	146,00
8º	737,00	954,00	76,00	98,00
9º	643,00	833,00	76,00	98,00
10º	589,00	763,00	38,00	49,00
11º	536,00	694,00	38,00	49,00
12º	415,00	537,00	38,00	49,00
13º	335,00	434,00	38,00	49,00
14º	268,00	347,00	38,00	49,00
15º	241,00	312,00	38,00	49,00
16º	214,00	277,00	38,00	49,00
17º	214,00	277,00	38,00	49,00
18º	214,00	277,00	38,00	49,00
19º	214,00	277,00	38,00	49,00
20º	214,00	277,00	38,00	49,00
TOTAL	13.402,00	17.353,00	3.829,00	4.985,00

PUESTO	GENERAL-23		GENERAL EQUIPOS		GENERAL SPRINT		GENERAL MONTAÑA	
	EUROS	DOLARES	EUROS	DOLARES	EUROS	DOLARES	EUROS	DOLARES
1º	990,00	1.282,00	1.195,00	1.547,00	990,00	1.282,00	990,00	1.282,00
2º	462,00	598,00	594,00	769,00	462,00	598,00	462,00	598,00
3º	231,00	299,00	297,00	385,00	231,00	299,00	231,00	299,00
4º	99,00	128,00	145,00	188,00	99,00	128,00	99,00	128,00
5º	66,00	85,00	115,00	149,00	66,00	85,00	66,00	85,00
6º	49,00	63,00	86,00	111,00	1.848,00	2.393,00	1.848,00	2.393,00
7º	39,00	50,00	66,00	85,00				
8º	39,00	50,00	2.498,00	3.234,00				
9º	39,00	50,00						
10º	26,00	34,00						
TOTAL	2.040,00	2.641,00						

Nota: 1 euro = 1,2948 dólares a O1-12-13

Para esta prueba, la contribución de los corredores al Fondo Solidario (CPA) es del 7% y para la Fundación Ciclista Antidoping (CADF) es del 2% calculado sobre el total de los premios pagados realmente. Esta cantidad será facturada por la UCI al organismo pagador (Organizador). En consecuencia, el organizador está autorizado a recuperar ese 9% de los premios reales pagados en metálico a los corredores.

Pour cette épreuve, les contributions des athlètes au Fonds de Solidarité (CPA) de 7% et à la Cycling Anti-doping Foundation (CADF) de 2% calculées sur la totalité des prix réellement distribués. Ces montants seront facturés par l'UCI à l'organisme payeur (Organisateur). En conséquence, les organisateurs sont autorisés à récupérer ces 9% des prix effectifs auprès des athlètes lors du paiement des prix.

For these race, the athlete's contribution to the Funds of End-of-Career (CPA) of 7% and to the Cycling Anti-doping Foundation (CADF) of 2% are calculated of the total prize money really paid. Those amounts will be invoiced by the UCI to the paying agency (Organiser). In consequence, the organiser of these race is authorized to collect those 9% of real prize to the prizes money paid to the riders.

RESUMEN GENERAL DE PREMIOS

	EUROS	DOLARES
Clasificación General Individual	13.402,00	17.353,00
Etapas x7	26.803,00	34.705,00
Clasificación General -23	2.040,00	2.641,00
Clasificación General Equipos	2.498,00	3.234,00
Clasificación General Sprint	1.848,00	2.393,00
Clasificación General Montaña	1.848,00	2.393,00
TOTAL	48.439,00	62.719,00